

## नव सहस्राब्दि में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण बोर्ड - भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण आज - संगठन-संगठनात्मक संरचना - सेवाएं

### नव सहस्राब्दि में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण 11 अंतरराष्ट्रीय, सीमा शुल्क एवं 5 आदर्श हवाई अड्डों सहित रक्षा हवाई क्षेत्रों पर 28 सिविल यात्री एन्कलेवों एवं 94 सिविल हवाई अड्डों की व्यवस्था करता है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण सभी हवाई अड्डों व अन्य 25 स्थानों पर भूमि प्रतिष्ठानों सहित समस्त भारतीय वायु क्षेत्र एवं साथ के समुद्री क्षेत्रों में विमान प्रचालन की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए विमान यातायात प्रबन्धन सेवाएं भी उपलब्ध कराता है। वर्ष 1999-2000 के दौरान भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण हवाई अड्डों में लगभग 40 मिलियन यात्रियों 800,000 एम टी कार्गो एवं 468,000 विमान गतिविधियां व्यवस्थित की।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण न 8 वी पंचवर्षीय योजना के दौरान हवाई अड्डा अवसंरचना हेतु 15,120 मिलियन निवेश किया तथा इस राशि के दुगने से अधिक 34,000 मिलियन रूपये नवी पंचवर्षीय योजना के दौरान निवेश किए जाने की योजना है।

मुंबई, दिल्ली, कोलकाता चेन्नई एवं तिवन्नतपुरम पर स्थित हवाई अड्डों के अतिरिक्त अहमदाबाद, अमृतसर, बंगलौर, गोवा, गुवाहाटी एवं हैदराबाद पर स्थित हवाई अड्डे आज अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डे है व यह हवाई अड्डे विदेशी अंतरराष्ट्रीय एयरलाइन्स के प्रचालन हेतु भी खुले है इसके अतिरिक्त राष्ट्रीय घ्वज वाहकों द्वारा कालीकट, कोयम्बटूर, तिरुचिरापल्ली एवं वाराणसी हवाई अड्डे से अंतरराष्ट्रीय उड़ाने प्रचालित होती है। पर्यटक चार्टर अब आगरा, कोयम्बटूर, जयपुर, लखनऊ, पटना आदि हवाई अड्डों तक आते है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा दिल्ली, मुंबई, कोलकाता एवं चेन्नई के चार अतिलाभप्रद हवाई अड्डे को विश्व स्तर प्रतिस्पर्धा के अधीन सार्वभौमिक टेंडर आधार पर लीज़ आडट करने का प्रस्ताव है ताकि इन्हें विश्व-स्तरीय हवाई अड्डों के तौर पर उन्नत करने के उद्देश्य की पूर्ति हो सके

भारतीय लैंड मास के ऊपर सभी बड़े विमान मार्ग दूरी मापक यंत्र ( 71 प्रतिष्ठापन ) एवं वी ओ आर/डी वी ओ आर कवरेज ( 72 प्रतिष्ठापन ) सहित राडार (11 हवाई अड्डों पर 25 राडार प्रतिष्ठापन ) से सुसज्जित है । 36 हवाई अड्डों पर रात्रि अवतरण सुविधाओं सहित 39 धावनपथों पर आई एल एस तथ 15 हवाई अड्डों पर स्वचालित संदेश स्विचिंग प्रणाली उपलब्ध कराई गई है ।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा कोलकाता एवं चेन्नई विमान यातायात केन्द्रों पर देशी तकनीक का प्रयोग कर आटोमैटिक डिपेडेंस सर्वलेंस सिस्टम के सफल कार्यान्वयन ने भारत को दक्षिण पूर्वी एशियाई क्षेत्र का पहला देश होने का गौरव प्रदान किया है जिसने उन्नत तकनीकी का इस्तेमाल कर सैटेलाइट संचार माध्यम से समुद्री क्षेत्र के ऊपर प्रभवी विमान यातायात नियंत्रण सुनिश्चित किया है । सैटेलाइट संचार के साथ-साथ रिमोट कंट्रोल वी एच एफ कवरेज के प्रयोग ने हमारे विमान यातायात प्रबंधन को और अधिक मजबूती प्रदान की है । वर्ष 2001 के दौरान 80 स्थानों को वी-सेट प्रतिष्ठापनों से जोड़ने विमान यातायात प्रबंधन में वृद्धि होगी और हमारे विस्तृत हवाई अड्डा नेटवर्क के प्रशासनिक एवं प्रचालन नियंत्रण के अतिरिक्त विमान प्रचालनों में सुरक्षा सुनिश्चित होगी ।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा उपभोक्ता आवश्यकताओं पर अत्यधिक ध्यान केन्द्रित करने के प्रयास से 30 व्यस्त हवाई अड्डों पर स्वतंत्र एजेंसी द्वारा उपभोक्ता संतुष्टि सर्वेक्षण के प्रति उत्साह पैदा हुआ है । इन सर्वेक्षणों के माध्यम से हम हवाई अड्डा प्रयोगकर्ताओं द्वारा विभिन्न पहलुओं पर दिए गए सुझावों के अनुरूप सुधार कर सके हैं । हवाई अड्डों पर हमारे व्यवसायी जवाबी पत्रों के पात्र ख्याति अर्जित करेंगे । इन उत्तरों से हम हवाई अड्डा प्रयोगकर्ताओं की परिवर्तित आंकाक्षाओं को समझ सकें हैं । सहस्राब्दि के पहले वर्ष में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का प्रयास अपने प्रचालनों को अधिक पारदर्शी बनाने एवं स्टेट आफ आर्ट (सूचना प्रौद्योगिकी) द्वारा उपभोक्ताओं को तात्कालिक सूचनाएं उपलब्ध कराना है ।

कर्मचारी अनुक्रिया एवं व्यावसायिक दक्षता उन्नयन में सुधार करने के प्रशिक्षण पर केन्द्रित रहता है । भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के चार प्रशिक्षण संस्थान नागर विमानन प्रशिक्षण कालेज, इलाहाबाद, राष्ट्रीय विमानन प्रबंधन एवं अनुसंधान संस्थान, दिल्ली एवं दिल्ली व कोलकाता अग्निशमन प्रशिक्षण केन्द्र के वर्ष 2001 की अपेक्षा अधिक व्यस्त रहने की संभावना है ।

हम ग्राहकों को दी गई सेवाओं पर उतने ही दृढ़ है व गर्व करते हैं जितना की सिडनी पर ओलम्पिक 2000 में अर्जुन पुरस्कार से सम्मानित हमारे एक पारिवारिक सदस्य, श्री नरेश कुमार शर्मा एवं एक अन्य भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण परिवार के सदस्य श्री जे.बी.सिंह के सुपुत्र मास्टर परिमार्जन नेगी जिन्होंने 8 वर्ष की आयु ग्रुप की ब्रिटिश ओपन शतरंज प्रतियोगिता जीती है । 11 वर्ष की आयु ग्रुप के उप विजेता रहते हुए शतरंज की विलक्षण बाल प्रतिभा का परिचय दिया ।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण बोर्ड - भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण आज - संगठन-संगठनात्मक संरचना - सेवाएं

## संगठन

### भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

तत्कालीन राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण (राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण) तथा भारतीय अन्तरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण (अन्तरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण) का विलय के 1 अप्रैल 1995 को भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का गठन किया गया था। राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण तथा अन्तरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण का एकीकरण केवल कार्य की दृष्टि से ही दो संगठनात्मक का विलय नहीं था, अपितु इसका लक्ष्य दोनों संगठनों के सहयोग से एक ऐसे नए संगठन का निर्माण करना था जो भविष्य में आने वाली नई चुनौतियों का सामना कर सके तथा निजी सेक्टर के साथ सफलतापूर्वक प्रतिस्पर्धा कर सके। नए संगठन के निर्माण के लिए काफी गहन चिंतन-मनन किया गया था। विश्व भर में नागर विमानन क्षेत्र में भारी बदलाव आया है तथा नया संगठन राष्ट्रीय एवं अन्तरराष्ट्रीय दोनों स्तरों पर, भविष्य में आने वाली चुनौतियों का सामना करने के लिए तैयार है। दसवीं पंचवर्षीय योजना तैयार हो चुकी है तथा विभिन्न आर्थिक क्षेत्र, जो कि नागर विमानन के विकास में अपना योगदान दे रहे हैं, के लिए निर्धारित विकास संबंधी लक्ष्य उत्साहवर्धक हैं। इन परिस्थितियों में चारों ओर विभिन्न प्रकार के अवसर सुलभ हैं तथा विमान यात्रियों की अपेक्षाओं को पूरा करने के प्रयोजन से इन अवसरों का लाभ उठाने की जरूरत है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के निगमित उद्देश्य में ग्राहक संतुष्टि पर पूरा बल दिया गया है तथा संस्था द्वारा व्यापक आधार पर किये जाने वाले विविध कार्यों में वायु क्षेत्र प्रबंधन, टर्मिनल प्रबंधन, बचाव, सुरक्षा एवं मानव संसाधन विकास के कार्य भी शामिल हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण इस समय 124 हवाई अड्डों का प्रबन्ध कार्य देख रहा है, जिसमें 11 अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, 85 घरेलू हवाई अड्डे तथा रक्षा हवाई क्षेत्रों में स्थित 28 सिविल एन्कलेव शामिल है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण 2.8 मिलियन वैमानिक वर्ग मील से भी अधिक हवाई क्षेत्र में विमान दिक्वालन सेवाएं प्रदान करता है। वर्ष 2001-2002 के दौरान भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा विभिन्न हवाई अड्डों पर लगभग 5 लाख विमान संचालनों (4 लाख अंतर्देशीय तथा 1 लाख अन्तरराष्ट्रीय), 40 मिलियन यात्रियों (26 मिलियन अंतर्देशीय तथा 14 मिलियन अंतरराष्ट्रीय) एवं 9 लाख टन कार्गो (3 लाख टन अंतर्देशीय तथा 6 लाख टन अंतरराष्ट्रीय) को संभाला गया।

## 1. यात्री सुविधाएं

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यात्री सुविधाओं में सुधार रहने की दकशा में निरंतर प्रयासरत है। विश्व व्यापीकरण की लहर के चलते भारत के विमान यात्रियों के मन में भी इस बात के प्रति बहुत अधिक जागृति आ गई है कि किसी भी आधुनिक हवाई अड्डे पर किस प्रकार की सुविधाओं की अपेक्षा की जाती है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण नई चुनौतियों का सामना करने के लिए निरन्तर प्रयासरत रहा है। प्रतियात्री संतुष्टि के संबंध में किये जाने वाले सर्वेक्षणों से हां एक और विमान यात्रियों की अपेक्षाओं के संबंध में महत्वपूर्ण जानकारी प्राप्त होती है, वही दूसरी और व्यवस्थ में विद्यमान कमियों की जानकारी भी मिलती है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का सदैव यह प्रयास रहा है कि कमियों को प्राथमिकता के आधार पर दूर किया जाए।

## 2 एरोड्रोम सुविधाएं

विमान प्रचालकों, एयरलाइनों तथा यात्रियों के लिए एरोड्रोम सुविधाएं सुलभ कराने के प्रयोजन से योजना तैयार करते समय हमारी मूलभूत विचारधारा यह रही है कि माँग शुरू होने से पहले की क्षमताओं का सृजन करना प्रारम्भ कर दिया जाए। इस विचारधारा के क्रियान्वयन की दिशा में किये जाने वाले हमारे प्रयासों के तहत विमानपथ, टैक्सीट्रैक, एप्रैन और टर्मिनल भवनों के विस्तार एवं सुदृढीकरण के लिए अनेक परियोजनाओं को एप्रैन और टर्मिनल भवनों के विस्तार एवं सुदृढीकरण के लिए अनेक परियोजनाओं को प्रारम्भ किया गया है। पिछले वर्ष के दौरान जिन महत्वपूर्ण

कार्यों को प्रारम्भ किया गया है ,उनमें से कुछ का विवरण इस प्रकार है । अगरतला , लीलाबाड़ी अहमदाबाद, गया में नए टर्मिनल भवनों का निर्माण कार्य, मुंबई और कोलकाता में अतिरिक्त विमान सेतुओं की व्यवस्था, जम्मू, लखनऊ, हैदराबाद आदि में विमानपथ का विस्तार मुंबई में सुरक्षा जाँच क्षेत्र का विस्तार, कोलकाता में वातानुकूलित विमानसेतुओं का निर्माण, आई जी आई एयरपोर्ट, दिल्ली में कैंट- III ए रनवे लाईटिंग तथा मल्टीपल एजेन्सी - सी सी टी वी की व्यवस्था ।

### 3 बचाव

विमान दिक्चालन सेवाओं के प्रति विश्वस्तरीय सोच को ध्यान में रखते हुए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने उपग्रह आधारित संचार व्यवस्था, दिक्चालन, निगरानी तथा विमान यातायात प्रबंधन के क्षेत्र में अपनी प्रगतिशील योजनाओं के साथ आगे बढ़ना शुरू कर दिया है । नई प्रणालियों के मामले में विकास की अग्रिम पंक्ति में आने वाले अन्य देशों के अन्तरराष्ट्रीय अनुभव से लाभ उठाने की दृष्टि से यू एस फ़ैडरल एविएशन एडमिनिस्ट्रेशन, यू एन ट्रेड एण्ड डेवलपमेन्ट एजेन्सी था यूरोपियन यूनियन के साथ अनेकों सहयोग संबंधी करारों तथा सहमति पत्रों पर हस्ताक्षर किये गए हैं थ सहयोग आधारित परियोजनाएं शुरू कर दी गई है इन गतिविधियों के माध्यम से भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के अधिकधिक अधिकारियों को हवाई-अड्डों के समस्त कार्यों को उन्नत बनाने के लिए अपनायी जा रही विकासाधीन आधुनिक तकनीकों, पद्धतियों एवं प्रक्रियाओं की जानकारी प्राप्त हो रही है ।

पुराने उपकरणों को बदलकर नए उपकरण लगाने तथा हवाई अड्डों पर एवं आकाश में सुरक्षा के स्तरों को और अधिक उन्नत बनाए जाने की दृष्टि से नवीनतम सुविधाओं के रूप में अत्याधुनिक उपकरणों को लगाया जाना एक सतत् प्रक्रिया है । पुराने क्रैश फायर टैंडरों, यांत्रिक अवतरण प्रणाली संबंधी उपकरणों को आधुनिकतम उपकरणों से बदला जाना तथा नई सुविधा के रूप में मोनो-पल्स सैकेन्ड्री सर्वलैन्स रडार इत्यादि लगाया जाना कुछ ऐसे मुख्य कार्य है , जिन्हें कि इस वर्ष किया गया ।

## 4 सुरक्षा

निरंतर मिलने वाली धमकियों के परिणामस्वरूप महत्वपूर्ण प्रतिष्ठापनाओं की सुरक्षा को और अधिक मजबूत किये जाने की तत्काल आवश्यकता महसूस की गई । अतः एवं दुस्साहसपूर्ण कार्रवाईयों को निष्फल करने तथा कुल मिलाकर विमान द्वारा यात्रा करने वालों के मन में विमान यात्राओं के सुरक्षित होने के संबंध में आत्मविश्वास पुनः जागृत करने के उद्देश्य से हवाई अड्डों पर सुरक्ष को तत्काल चाक-चौबन्द किये जाने की आवश्यकता महसूस की गई । इस बात को ध्यान में रखते हुए अनेकों कदम उठाए गए, जिनमें कि एयरपोर्ट सुरक्षा संबंधी ड्यूटी पर सी आई एस एफ की तैनाती किया जाना तथा सी सी टी वी निगरानी प्रणाली जैसे सुरक्षा उपकरणों को लगाया जाना शामिल है । सुरक्षा कर्मचारियों द्वारा किये जाने वाले प्रयासों में सहायता प्रदान करने के उद्देश्य से एयरपोर्ट के समस्त क्षेत्र की निगरानी प्रणाली, हवाई अड्डों के महत्वपूर्ण स्थानों में आवाजाही को नियंत्रित करने के लिए स्मार्ट कार्ड प्रणाली जैसी हवाई-टैक सुरक्षा प्रणालियों को एयरपोर्ट सुरक्षा प्रणाली का एक अभिन्न अंग बनाया जाएगा ।

## 5 मानव संसाधन विकास-प्रशिक्षण

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा निरन्तर प्रशिक्षण के माध्यम से कार्य दक्षता को बढ़ाने पर अत्यधिक बल दिया जाता है । विकास और तकनीकी प्रगति तथा उसके फलस्वरूप प्रचालन के स्तरों एवं कार्य पद्धतियों में परिपूर्ण बचाव एवं सुरक्षा के नए स्तरों को प्राप्त करने तथा प्रबंधन तकनीकों में सुधार के लिए अधिकारियों एवं कर्मचारियों के ज्ञान एवं कार्यदक्षता को बढ़ाने के लिए निरन्तर ही प्रशिक्षण, कार्यक्रमों के आयोजन की आवश्यकता होती है । अपने इंजीनियरों, विमान यातायात नियंत्रकों, प्रबंधन से जुड़े कार्मिकों एवं बचाव तथा अग्निशमन, कर्मचारियों के विभागीय प्रशिक्षण के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण में अनेक प्रशिक्षण केन्द्र विद्यमान हैं जैसे की दिल्ली में नियामार, इलाहाबाद में नागर विमानन प्रशिक्षण कालेज, दिल्ली और कोलकाता में अग्निशमन प्रशिक्षण केन्द्र ।

## 6 सूचना प्रौद्योगिकी का क्रियान्वयन

ई गवर्नेन्स की दिशा में लक्ष्य प्राप्ति तथा भारत सरकार के दिशा निर्देशों के अनुपालन हेतु विविध योजनाओं को क्रियान्वित करने की दृष्टि से भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा एक पूर्ण आकार वाली सूचना प्रौद्योगिकी डिवीजन की स्थापना की गई है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने डब्ल्यू डब्ल्यू डब्ल्यू एयरपोर्ट्स इंडिया आर्ग इन अथवा डब्ल्यू डब्ल्यू डब्ल्यू ए ए आई एरो नाम से एक वेबसाइट भी शुरू की है। यह वेबसाइट संस्था के विभिन्न क्रियाकलापों तथा विभिन्न पक्षों के संबंध में अद्यतन सूचनाएं प्रदान करती है, जिनमें कि अंतर्देशीय एवं अन्तरराष्ट्रीय उड़ानों की समय संबंधी सूचनाएं, यात्रियों से संबंधित सूचना, यातायात संबंधी आंकड़े, निविदा सूचनाओं आदि जैसी सार्वजनिक हित की सूचनाएं शामिल हैं।

## भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के निदेशक मंडल के सदस्य

श्री सतीश कुमार नरूला अध्यक्ष (अतिरिक्त प्रभार) एवं सदस्य (कार्मिक एवं प्रशासन)

### अंशकालिक सदस्य

श्री सतेन्द्र सिंह	महानिदेशक नागर विमानन
श्री वी.सुब्रहमण्यम, आई ए एस	नागर विमानन के अपर सचिव एवं वित्त सलाहकार
डा. नसीम जैदी	नागर विमानन के संयुक्त सचिव
श्री टी.के. मित्रा	आयुक्त सिविल सुरक्षा (नागर विमानन)
	नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो
श्री सुनील अरोड़ा, आई ए एस	अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
	इण्डियन एयरलाइन्स लिमिटेड

### पूर्णकालिक सदस्य

श्री वी.डी.वी.प्रसाद राव	सदस्य (वित्त)
श्री के. रामालिंगम	सदस्य (योजना)
सदस्य (योजना) द्वारा देखा जा रहा है।	सदस्य (प्रचालन)

## भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के कार्य

- इकाओं द्वारा स्वीकृत देश की क्षेत्रीय सीमाओं से परे भारतीय एअरस्पेस का नियंत्रण एवं प्रबंधन ।
- अंतरराष्ट्रीय, अंतर्देशीय तथा सिविल एंक्लेव की डिजाइन, विकास, प्रचालन एवं व्यवस्था ।
- यात्री टर्मिनलों का निर्माण, रूपान्तरण एवं प्रबंधन ।
- अंतरराष्ट्रीय एवं अंतर्देशीय हवाई अड्डों पर कार्गो टर्मिनलों का विकास एवं प्रबंधन यात्री टर्मिनल हवाई अड्डों पर यात्री सुविधाओं एवं सूचना पद्धति का प्रावधान धावनपथ, एप्रैन, टैक्सीपथ आदि प्रचालन क्षेत्रों का विस्तारण एवं सुदृढीकरण ।
- दृश्य सहायताओं का प्रावधान ।
- आई एल एस, डी वी ओ आर, डी एम ई, राडार आदि संचार एवं दिक्चालन सहायताओं का प्रावधान ।

## परामर्शी सेवाएं

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा परामर्शी सेवाएं विमानपत्तन आडिट, वाणिज्य, कार्गो विमानपत्तन कार्मिकों का प्रशिक्षण अन्तरराष्ट्रीय परियोजनाएं	विमानपत्तन योजना विमान यातायात प्रबंधन उड़ान अंशशोधन घरेलू परियोजनाएं	विमानपत्तन निर्माण संचार, दिक्चालन और निगरानी परियोजना परामर्शी
---	--	---

## परामर्शी सेवाएं

परामर्शी प्रभाग व्यवहार्यता अध्ययन, विमानपत्तन डिजाइन, परियोजना कार्यान्वयन व परियोजना पर्यवेक्षण, जन शक्ति प्रशिक्षण, विमानपत्तन प्रबंधन और प्रचालन जैसे परामर्शी कार्य टर्न - की आधार पर करता है व विमान यातायात सेवाओं, भू-दिक्चालन/निगरानी सुविधाओं इत्यादि सहित विमानपत्तन प्रचालन हेतु मानव शक्ति उपलब्ध कराता है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने लीबीया, अल्जीरिया, यमन, मालदीव, नौरू व अफगानिस्तान में परामर्शी परियोजनाएं हाथ में ली है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की, इकाओं मानकों के अनुरूप भू-सुविधाओं के अंश-शोधन हेतु अपनी उड़ान अंश शोधन इकाई है। कई वर्षों से भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की उड़ान अंश-शोधन इकाई अफगानिस्तान, बांग्लादेश, भूटान, कम्बोउया, लाओस, मालदीव, नेपाल, श्रीलंका में उड़ान अंश-शोधन कार्य किए है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने विदेशों में परियोजनाएं समपन् करने के अतिरिक्त अफगानिस्तान, इराक, लीबिया, मालदीव, नौरू, नेपाल, नाइजीरिया, जाम्बिया इत्यादि को विमान यातायात नियंत्रण, रडार व दिक्चालन सुविधाओं के प्रचालन व रख-रखाव हेतु प्रशिक्षित विशेषज्ञ उपलब्ध कराए है।

भारत के विमानन विशेषज्ञों की आज भी इकाओं के तकनीकी सहयोग कार्यक्रमों तथा इकाओं के सदस्य देशों द्वारा परामर्शी कार्यों के लिए सेवाएं ली जाती है।

## भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा परामर्शी सेवाएं

### विमानपत्तन व्यवहार्यता अध्ययन

- तलरूपी सर्वेक्षण, कार्टोग्राफी तथा मृदा जाँच सुविधाएं
- विमानपत्तन बाधा निवारण सर्वेक्षण
- विमान यातायात अनुमा व मानक सर्वेक्षण

### विमानपत्तन वाणिज्यिक व्यवहार्यता अध्ययन/विमानपत्तन आडिट सेवाएं

#### विमानपत्तन मास्टर प्लानिंग

#### निम्नलिखित की डिजाइनिंग व निर्माण

- विमान यात्री टर्मिनल/विमान कार्गो टर्मिनल
- विमानपत्तन पटरियां
- विमान हैंगर व सहायक अवसंरचनाओं का डिजाइन
- विमानपत्तन विद्युतीय प्रतिष्ठापन/पहुंच तथा रात्रि अवतरण सुविधाएं
- विमानपत्तनों का पुनप्रतिरूपण, आधुनिकीकरण

#### निम्नलिखित की योजना, प्रतिष्ठापन, प्रचालन व अनुरक्षण

- रडार, दिक्चालन सुविधाएं, दृश्य व अदृश्य अवतरण सुविधाएं और संचार सुविधाएं

#### वायु क्षेत्र व विमान यातायात प्रबंधन, वायु मार्ग पुनर्संरचना

- एस आई डी एस, एस टी ए आर एस, आई ए एल पद्धति, बाधा चार्टों का विकास
- विमानपत्तन अग्नि सुरक्षा सेवाओं की योजना व डिजाइनिंग

## टर्न - की आधार पर विमानपत्तन प्रबंधन

### कम्प्यूटरीकरण

- कार्गो प्रहस्तन
- एकीकृत यात्री सूचना प्रणाली
- स्वचालित स्व-विवरण प्रणाली
- विमानपत्तन टर्मिनल सूचना-प्रणाली
- विमान यातायात प्रबंधन और एयरलाइन्स बिलिंग
- स्व-चालित संदेश स्विचन प्रणाली

### प्रशिक्षण

- विमान यातायात नियंत्रक
- विमानपत्तन एयर साइड प्रबंधन (भू उड़ान सुरक्षा)
- रडार, दिक्चालन सुविधा और संचार उपकरण इंजीनियर्स
- विमानपत्तन टर्मिनल प्रबंधन
- विमानपत्तन अग्निशमन सेवाएं

### विमानपत्तन भू-सुविधाओं का उड़ान अंश - शोधन

- रडार प्रणाली वी ओ आर, डी एम ई, एन डी बी, आई एल एस, वी ए एस आई, पी ए पी आई आरम्भ करना व इनकी नेमी उड़ान जॉच

## विमानपत्तन योजना

योजना भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का अभिन्न हिस्सा रहा है। हमारे हवाई अड्डों पर सभी विभागीय प्रक्रियाएं आन्तरिक आधार पर सम्पन्न की गई है, चाहे वे विमानपत्तन व्यवहार्यता अध्ययन, यात्री टर्मिनलों की डिजाइनिंग, कार्गो टर्मिनल, विमान हैंगर, तेल नलिका प्रणाली सहित विमान पार्किंग स्टैड, धावन पथ, टैक्सी पथ, विमानपत्तन प्रकाशन प्रणाली, विद्युत आपूर्ति व्यवस्थाएं, धावनपथ और टैक्सीपथ प्रकाश प्रणाली, एप्रोच प्रकाश प्रणाली, वातानुकूलन व्यवस्थाएं यात्री सूचना प्रणाली, सामान प्रहस्तन प्रणाली, कार पार्किंग सुविधाएं इत्यादि ही हो।

सिविल व विद्युत व एच वी ए सी इंजीनियर्स, विमानपत्तन प्रचालन विशेषज्ञ, विमान यातायात नियंत्रकों इत्यादि से निकट समन्वय कर कार्य करने वाले 38 वास्तुकारों से विमानपत्तन योजना प्रभग बनता है। भूमि उपयोग योजनाओं, पर्यावरण पहलुओं इत्यादि सहित विमानपत्तन मास्टर प्लानिंग, विमानपत्तन योजना प्रक्रिया का अभिन्न भाग है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का विमानपत्तन योजना प्रभाग आन्तरिक कम्प्यूटर आधारित डिजाइन ( सी ए डी ) संकल्पनाओं का प्रयोग करता है।

## निगमित योजनाएं व प्रबंधन सेवाएं

निगमित योजना व प्रबंधन सेवाएं विभाग प्राथमिक तौर पर विमान आवागमन, हमारे हवाई अड्डों से गुजरने वाले अन्तरराष्ट्रीय व घरेलू यात्रियों व सामान से संबंधित डाटा/सूचना संकलित करना, ग्राहक संतुष्टि सर्वेक्षण का आयोजन, यात्रियों व सामान पर लगने वाले प्रक्रिया समय तथा वर्तमान व्यवस्था को व्यावहारिक बनाने ओर अवसंरचना के सर्वोत्तम उपयोग के लिए अपेक्षित क्षेत्र के मूल्यांकन हेतु मानक सर्वेक्षण करना तथ विमानपत्तन भू-अवसंरचनाओं के उपयोग व प्रबंधन तकनीक से अद्यतन बने रहने के लिए नागर विमानन क्षेत्र में विश्व भर में हो रहे विकास पर निगरानी रखने का कार्य करता है।

विभाग में सांख्यिकी तथ विमानपततन प्रबंधन कार्यपालक है व इनके साथ बड़े हवाई अड्डों पर स्थल पर सही सूचना संकलित करने हेतु फील्ड प्रतिनिधि है । एयर लाइन प्रचालकों, वाणिज्य मंत्रालय, उद्योग मंत्रालय और नागर विमानन से संबद्ध अन्तरराष्ट्रीय निकाय, विमानपत्तन प्रचालक अन्य एंजेसियों से विभाग समन्वय बनाए रखता है ताकि नागर विमानन अवसंरचना उद्योग में तेजी से घट रही घटनाओं पर निगरानी रखी जा सके ।

## **विमानपत्तन निर्माण**

### **सिविल इंजीनियरिंग**

औसतन 18 वर्षों के अनुभव वाले 570 सिविल एवं संरचना इंजीनियरों से युक्त सिविल इंजीनियरिंग विभाग भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की आन्तरिक आवयकताओं तथा परामर्शी परियोजनाओं के लिए यात्री व कार्गो टर्मिनलों, विमान हैंगरों, धावन पथों तथा अन्य पटरियों भू-सुविधाओं इत्यादि के प्रतिष्ठापन के लिए तकनीकी भवनों की संरचना डिजाइन का कार्य करता है । लागत में वृद्धि के बिना विभाग परियोजनाओं को समय पर सम्पन्न सुनिश्चित करने हेतु अपनी आजमाई हुई तकनीक का इस्तेमाल कर प्रत्येक परियोजना के लिए समुचित प्रत्यायोजित शक्तियों सहित संगठन से अथवा परामर्शी आधार पर परियोजना प्रभारी तैनात करता है ।

विभाग की सुविधा हेतु आन्तरिक मृदा व सामग्री परीक्षण प्रयोगशाला व अनुसंधन व विकास इकाईयां उपलब्ध है जिन्होंने इंजीनियरिंग और विशेषतः स्थानीय उपलब्ध सामग्री के उपयोग से पटरी की डिजाइनिंग और पटरी के मूल्यांकन इत्यादि हेतु बहुमूल्य कार्य किया है । सिविल इंजीनियरिंग विभाग द्वारा विमान प्रचालन के रनवे का घर्षण स्तर और रनवे सतह की राइडिंग गुणवत्ता के अनुरक्षण जैसे सुरक्षा पहलू सुनिश्चित किए जाते हैं ।

परियोजना प्रभारी के अधीन परियोजना प्रबंधन दल परियोजना मानीटरिंग, संविदा प्रबंधन और गुणवत्ता नियंत्रण सहित सभी गतिविधियां सम्पन्न करते हैं। विभाग का कठिन संभार - तंत्र व परिवर्तनीय मौसम की परिस्थितियों में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के लीबिया, अल्जीरिया, यमन, मालदीव, तंजानिया, नौरू इत्यादि की अन्तरराष्ट्रीय स्तर की बड़ी परियोजनाओं व भारत में सामरिक दृष्टि से महत्वपूर्ण हवाई अड्डों के निर्माण तथापि लक्षद्वीप समूह में **अगाती** लेह में समुद्र तल से 10,683 फुट पर हवाई अड्डा, भारत के पूर्वोत्तर क्षेत्र में पहाड़ी काट कर चीर कर लेंगपुई में पहाड़ी भूभाग में हवाई अड्डा, 60 मीटर तक मिट्टी भरने के कार्य सहित कालीकट हवाई अड्डे के रनवे का विस्तार जैसे कार्य समय पर सम्पन्न करने का प्रमाणिक रिकार्ड है। दक्षिण भारत के भारी वर्षा वाले क्षेत्रों, दिल्ली और मुंबई जैसे बड़े हवाई अड्डों के रनवे का पुनः सतहीकरण, सीमित कार्य समय के होते हुए भी दैनिक प्रचालन सार्थक तौर पर प्रभावित हुए बिना सम्पन्न किए गए।

सिविल इंजीनियरिंग विभाग के अधीन एक अलग स्कंध विमानपत्तन प्रबंधन और प्रचालन के सिविल इंजीनियरिंग पहलुओं की दैनिक अनुरक्षण अपेक्षाओं की देख-भाल करता है।

अपनी उपलब्धियों में चार चाँद लगाने के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का सिविल इंजीनियरिंग विभाग सक्षम ही नहीं अपितु विमानपत्तन सिविल इंजीनियरिंग के क्षेत्र में किसी भी चुनौती का सामना करने के लिए तत्पर है।

## विद्युत इंजीनियरिंग

विमानपत्तन विद्युतीय/वातानुकूलन/प्रकाश प्रणालियों में औसतन 20 वर्षों के अनुभव वाले 400 विद्युतीय, वातानुकूलन और रेफ्रिजरेशन इंजीनियरों से युक्त विद्युतीय इंजीनियरी विभाग देश के भीतर अन्तरराष्ट्रीय व घरेलू हवाई अड्डों और विदेशों के भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की परामर्शी परियोजनाओं की डिजाइन, प्रापण, प्रतिष्ठापन, प्रचालन व विद्युतीय विद्युतीय-यांत्रिक प्रका व वातानुकूलन/रेफ्रिजरेशन का कार्य करता है। विद्युतीय प्रतिष्ठापनों में अन्तरराष्ट्रीय स्तर पर अनुमोदित मानकों का निरंतर बदलती तकनीक तथा विमानपत्तन विद्युतीय अपेक्षाओं के अनुरूप पालन किया जाता है। हाल ही में विभाग ने कई श्रेष्ठताएं व सराहनाएं प्राप्त की।

120 भारतीय विमानपत्तनों के विद्युतीय प्रतिष्ठापनों तथा परामर्शी परियोजनाओं की ऐसी ही अपेक्षाओं की पूर्ति विभाग द्वारा की जाती है , जिसमें यात्री व कार्गो टर्मिनलों की आवश्यकताएं रनवे, टैक्सी-वे, इकाओं मानकों के अनुसार एप्रोच लाइटिंग (सभी वर्ग) विमानपत्तन का शहर वाला छोर , कार पार्किंग क्षेत्र इत्यादि, यात्री व कार्गो टर्मिनलों तथा नाशवान कार्गो, यात्री सामान प्रेषक यात्री आरोहण पुल, उन्नायक व चलती सीढियों आपातोपयोगी विद्युत जनसेट, उन्नत कार्गो हस्तांतरण वाहन (ई टी वी) प्रणालियां और कार्गो भंडारण तथा पुनः प्राप्ति प्रणालियां शामिल है ।

विद्युत इंजीनियरिंग विभाग ने दिल्ली के इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के रनवे 28 हेतु नियोजित कैट-III प्रचालन क्षमता के लिए विद्युत व प्रकाश की सभी आवश्यकताओं की डिजाइनिंग आंतरिक स्रोतों से की है ।

विद्युत इंजीनियरी विभाग विमानपत्तन परियोजनाओं के प्रति एकीकृत दृष्टिकोण अपनाने तथा यूजर फ्रेंडली विमानपत्तन डिजाइन, सुरक्षित विमान प्रचालन तथा बिना लागत बढ़े समय पर समापन सुनिश्चित करने हेतु विमानपत्तन योजना, सिविल इंजीनियरी, सी एन एस (योजना) विमानपत्तन प्रचालन, विमान यातायात प्रबंधन इत्यादि से निकट सम्पर्क बनाए रखता है ।

## **विमानपत्तन आडिट, वाणिज्य और कार्गो**

### **विमानपत्तन आडिट**

प्रत्येक विमानपत्तन का वार्षिक निष्पादन आडिट, वास्तव में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की नियमित विशेषता रही है । अधिकांश यह विभागों द्वारा स्वयं किए जाते हैं । वर्षों से प्रत्येक विभाग के विशिष्ट व्यक्ति, संगठन के उद्देश्य तथा भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण निदेशक मंडल द्वारा निर्धारित लक्ष्यों को प्राप्त करने हेतु प्रणालियों में आवश्यक परिवर्तन का उल्लेख करने के लिए, विमानपत्तन निष्पादन आडिट में विशेषज्ञता विकसित कर चुके हैं ।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण किसी भी विमानपत्तन पर उद्देश्य के विशिष्ट क्षेत्र अथवा समूचे हवाई अड्डे के विमानपत्तन आडिट हेतु योजना, इंजीनियरी, प्रचालन, वाणिज्य, कार्गो तथा निगमित योजना व एम एस विभाग के विशेषज्ञों दल शीघ्रता से गठित कर सकता है ।

## वाणिज्य

विमानपत्तनों की आर्थिक व्यवहार्यता का अत्याधिक महत्व हो गया है तथा विमानपत्तनों के निजीकरण और इन्हें आर्थिक रूप से सक्षम बनाने के दौर ने विश्वभर में गति प्राप्त की है । विमानपत्तन स्थापना की गहन पूंजीगत प्रकृति ने प्रचालनों के पोषण तथा वृद्धि बनाए रखने के लिए बहुत बड़ी चुनौतियां पैदा की है ।

यातायात संबंधित राजस्व में वृद्धि के सीमित विकल्पों को देखते हुए , विश्वभर में गैर यातायात राजस्व में वृद्धि हेतु विमानपत्तन की उपलब्ध अवसंरचनाओं का अधिक वाणिज्यिक उपयोग, उन्नत तथा प्रतियोगी यात्री खरीदारी सुविधाएं, विज्ञापन इत्यादि जैसे विषय विमानपत्तन के वाणिज्यिक पहलुओं के प्रबंधन में पेशेवर रूख अपनाने की आवश्यकता रखते हैं ।

90 के दशक के आरम्भ में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के कुल राजस्व के 10-15 % गैर यातायात राजस्व से भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण गैर यातायात राजस्व में कुल राजस्व के 20-30 % तक पहुंच गया है जबकि ब्रिटिश एयरपोर्ट अथॉरिटी (बी ए ए) अपने राजस्व का 20 % गैर यातायात राजस्व से अर्जित करता है । पिछले 5-6 वर्षों में कार्गो राजस्व में लगभग 300 % की वृद्धि हुई है ।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने पिछले 10 वर्षों में वाणिज्यिक पहलुओं के क्षेत्र में विशेषज्ञों का दल विकसित किया है तथा अर्जित किए गए अनुभव के आधार पर अन्य विमानपत्तन प्रचालकों को विमानपत्तनों की वित्तीय व्यवहार्यता में सुधार के लिए सहायता प्रदान कर सकता है ।

## कार्गो

औसतन 10 वर्षों के अनुभव से युक्त 157 पेशेवर कार्यपालकों सहित कार्गो विभाग कोलकाता (1975) चेन्नई (1978) और दिल्ली (1986) में गेटवे एअर कार्गो टर्मिनलों की स्थापना के साथ बढ़ता रहा है। एअर कार्गो में वृद्धि के अनुरूप इसकी क्षमता में वृद्धि की जाती रही है।

दिल्ली में एकीकृत एअर कार्गो टर्मिनल निर्यात/आयात मार्गस्थ कार्गो प्रहस्तन सुविधाएं उपलब्ध कराता है। यहां कार्गो प्रबंधन प्रणाली इलैक्ट्रॉनिक डाटा इन्टरचेंज (ई डी आई) और वार कोडिंग क्षमताओं युक्त (पूर्णतः कम्प्यूटरीकृत) आन लाइन एकीकृत कार्गो प्रबंधन प्रणाली में उन्नत की गई है। मुंबई, कोलकाता तथा चेन्नई की कार्गो प्रबंधन प्रणालियां भी कम्प्यूटरीकृत है किंतु अभी आन लाइन नहीं है। दिल्ली में भरे हुए पैलेट्स और कंटेनर्स के प्रहस्तन हेतु मल्टी लेवल ई टी वी प्रणाली की एक अतिरिक्त ई टी वी प्रणाली लगाकर तथा वर्तमान 284 स्लाट क्षमता में 50 % वृद्धि कर उन्नयन किया जा रहा है।

दिल्ली में एक नाशवान कार्गो प्रहस्तन टर्मिनल उपलब्ध है जिसमें प्री-कूलिंग चैम्बर्स तथा फलों फूलों जमें हुए पदार्थों इत्यादि के लिए स्वतंत्र चैम्बर्स है। नाशवान सामान के लिए एक काफी बड़ा टर्मिनल मुंबई में बनाने की योजना है चूंकि यहां नाशवान कार्गो कुल विमान कार्गो का 40 प्रतिशत है।

प्रचालन सुविधाओं और उपभोक्ताओं की सहूलियत को ध्यान में रखते हुए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के एअर कार्गो टर्मिनलों में ट्रक डॉक्स, स्ट्रांग रूम, जीवित पशु शैड, जोखिमी कार्गो गोदाम, एअरलाइन्स के कार्यालय, सरकारी नियामक ऐजेंसियाँ, मल्टी माडल कार्गो प्रचालक, ब्रेक बल्क एजेंट कन्सालिडेटर्स उपलब्ध कराए गए हैं। सुरक्षा मानकों के प्रति सी सी टी वी प्रणाली तथ एक्स रे स्कैनर्स इत्यादि उपलब्ध किए गए हैं।

गेटवे एयरपोर्ट कार्गो टर्मिनल संयुक्त रूप से एक वर्ष में दस लाख टन आयात/निर्यात/मार्गस्थ कार्गो संभालने की क्षमता रखते है । इनकी क्षमता का वर्तमान उपयोग 75-80 % है ।

कार्गो विभाग से सम्पर्क कर सभी कार्गो टर्मिनलों का डिजाइन व निर्माण भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के योजना व इंजीनियरी विभाग द्वारा किया गया है । काठमांडू , नेपाल के एअर कार्गो टर्मिनल का व्यवहार्यता अध्ययन भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा किया गया । भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण कार्गो टर्मिनलों के विकास और निर्माण ही नहीं अपितु इनके प्रबंधन व प्रचालन के लिए सक्षम है ।

## परामर्शी सेवाएं

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा परामर्शी सेवाएं	विमानपत्तन योजना	विमानपत्तन निर्माण
विमानपत्तन आडिट, वाणिज्य, कार्गो	विमान यातायात प्रबंधन	संचार, दिक्वालन और निगरानी
विमानपत्तन कार्मिकों का प्रशिक्षण	उड़ान अंशशोधन	परियोजना परामर्शी
अन्तरराष्ट्रीय परियोजनाएं	घरेलू परियोजनाएं	

## विमान यातायात प्रबंधन

### विमान यातायात सेवाओं का आधुनिकीकरण - मुंबई -दिल्ली ( मैटस - बी.डी.)

मुंबई- दिल्ली की विमान यातायात नियंत्रण सेवाओं का आधुनिकीकरण (मैटस- बी डी ) दिल्ली और मुंबई पर विमान यातायात नियंत्रण सेवाओं का 100 मिलियन डालर की लागत से आधुनिकीकरण लगभग पूर्ण हो चुका है जिसके अधीन विमान मार्ग निगरानी रडार ( ए आर एस आर ) मोनोपल्स सैकेन्ड्री निगरानी रडार ( एम एस एस आर ) एयरपोर्ट निगरानी रडार (ए एस आर) एयरपोर्ट सर्फेस डिटेक्शन उपकरण (ए एस डी ई) रडार द्वारा प्रोसेसिंग प्रणालियां, उड़ान डाटा प्रोसेसिंग प्रणालियां, स्वचालित संदेश संवहन प्रणाली ( ए एम एस एस ) स्व-चलित स्व-ब्रीफिंग प्रणाली, एक -दिशिक एयरवेज इत्यादि से सह-स्थित रिमोट मानीटरिंग और रख-रखाव सुविधा युक्त 12 वी ओ आर/डी वी ओ आर का प्रावधान है ।

### मुख्य मार्गों का पोषण करने हेतु रडार सुविधाएं

उपर्युक्त के अतिरिक्त 6 ए एस आर/एम एस एस आर रडार, कोलकाता, चेन्नई, तिरुवनन्तपुरम, हैदराबाद, गुवाहाटी और अहमदाबाद प्रत्येक हवाई अड्डे पर 1 प्रतिस्थापित किए गए हैं तथा भारतीय वायु क्षेत्र में विमान यातायात और सुरक्षित , नियमित तथा दक्ष बनाने के उद्देश्य से अगले दो वर्षों में सभी प्रमुख-मार्गों के लिए 4 और एम एस एस आर प्रतिष्ठापित करने की योजना है ।

## अवतरण सुविधाएं

यांत्रिक अवतरण सुविधाएं 5 से बढ़कर 34 हो गई हैं ।

## संचार/दिक्चालन/निगरानी (योजना)

इकाओं द्वारा अनुमोदित योजनाओं से संगठनात्मक योजनाओं का तालमेल बिठाने हेतु अल्पावधि व दीर्घावधि अपेक्षाओं पर आधारित विमान दिक्चालन हेतु योजना, सभी संचार , दिक्चालन व निगरानी ( सी एन एस ) सुविधाओं व सहायक प्रणालियों के प्रापण व इन्हें चालू करने का प्रबंध सी एन एस योजना विभाग द्वारा किया जाता है ।

सभी संबंधित ऐजेंसियों / संगठनों से समन्वय कर गुणात्मक अपेक्षाएं व प्रणाली विशिष्टताएं तैयार करना , अनुमान तैयार करना, निविदा आमंत्रित करना, तकनीकी व वाणिज्यिक बोलियों का निविदा मूल्यांकन, आदेश देना, उपकरणों का फैक्ट्री में निरीक्षण व बाद में इसे प्रतिष्ठापित व चालू करना ऐसे कार्य हैं जो कि सी एन एस योजना विभाग द्वारा किए जाते हैं । इस प्रक्रिया में तकनीकी तथा प्रचालन उपयुक्तता की दृष्टि से उपकरण अवस्थिति के लिए स्थल सर्वेक्षण , योजना, सिविल, तथा विद्युत इंजीनियरिंग विभागों से प्रतिष्ठापन व चालू करने संबंधी गतिविधियों के लिए समन्वय, प्रतिष्ठापन बाद की निष्पादन जांच तथा उपकरण चालू करने से पूर्व उड़ान अंश - शोधन आयोजित करना शामिल है ।

इकाओं की सैटकाम आधारित विमान यातायात प्रबंधन के लिए सी एन एस ए टी एम संक्रमण योजना की चुनौतियों के लिए सी एन एस योजना विभाग तैयार है।

## आटोमैटिक डिपेडैन्स सर्वलैस

चेन्नई में एक प्रणाली पहले ही प्रतिष्ठापित की जा चुकी है तथा एफ डी पी एस के साथ ए डी एस/सी पी डी एल सी के प्रचालन के लिए इसका सफल परीक्षण किया जा चुका है और कोलकाता में एक अतिरिक्त प्रणाली परीक्षणाधीन है । दोनों शीघ्र चालू किए जाएंगे ।

## **सैटेलाइट संचार नेटवर्क**

पूरे भारतीय वायु क्षेत्र को वी एच एफ कवरेज अपलब्ध कराने के लिए रिमोट नियंत्रित आसमान से जमीन तक वी एच एफ संचार सहित डाटा व रडार संचार सहायता हेतु समस्त भारत के 80 हवाई अड्डों के बीच एक समर्पित सैटेलाइट संचार नेटवर्क, रडार एवं ए टी एस डाटा संचार नेटवर्किंग का कार्यान्वयन वर्ष 2004 में चालू किया जाएगा ।

## **एरिया आगमैटेशन सिस्टम**

आंतरिक विभाग से सम्पर्क के साथ सरकार को एक परियोजना रिपोर्ट प्रस्तुत की गई है जिसमें समूचे भारतीय वायु क्षेत्र को सैटेलाइट पर आधारित आगमैटेशन प्रणाली के अधीन लाने की व्यवस्था है । न्यूनतम टेक्नालौजी प्रदर्शन लगाने के पश्चात् प्रणाली का उन्नयन किया जाएगा ताकि इसकी पूर्ण प्रचालनात्मक क्षमता तक समुचित उपयोग हो सके ।

## विमानपत्तन कार्मिकों का प्रशिक्षण

### प्रशिक्षण संस्थान

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के निम्नलिखित प्रशिक्षण संस्थान हैं:-

- राष्ट्रीय विमानपत्तन प्रबंधन व अनुसंधान संस्थान ( नियामार )
- नागर विमानन प्रशिक्षण कालेज ( सी ए टी सी), इलाहाबाद
- अग्निशमन प्रशिक्षण केन्द्र ( एफ टी सी ) नई दिल्ली
- अग्निशमन सेवाएं प्रशिक्षण केन्द्र ( एफ एस टी सी ) कोलकाता

यह चार संस्थान भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की टर्मिनल प्रबंधन, वायु क्षेत्र प्रबंधन, विमानपत्तन अग्निशमन और सुरक्षा सेवाएं, विमानपत्तन वाणिज्यिक पहलुओं के लिए मानव संसाधन विकास तथा जनशक्ति प्रशिक्षण की सभी आन्तरिक आवश्यकताओं को पूरा करते हैं। नागर विमानन प्रशिक्षण कालेज इलाहाबाद तथा नियामार नई दिल्ली इकाओं द्वारा अनुमादित प्रशिक्षण केन्द्र हैं तथा एफ एस टी सी कोलकाता तथा एफ टी पी दिल्ली के कई पाठ्यक्रम इकाओं की प्रशिक्षण अनुसूची में अनुमोदित हैं।

### उड़ान निरीक्षण / अंश शोधन

उड़ान निरीक्षण एकक को महानिदेशक नागर विमानन की अंशशोधन इकाई से 1986 में लिया गया था। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की उड़ान निरीक्षण एकक के बेड़े में 2 एच एस 748 और 2 डार्नियर - 228 विमान हैं। एच एस 748 विमान में सीरा रिसर्च कार्पोरेशन द्वारा आपूर्ति किए गए मैनुअल एफ आई एस हैं जबकि डी ओ- 228 विमान में नौर्मक, नार्वे द्वारा आपूर्ति किए गए सेमी-आटोमैटिक एफ आई एस हैं।

उड़ान निरीक्षण एकक में मुख्य विमानचालक ( एफ आई यू ) के नेतृत्व में 11 अंश-शोधन कर्मी है ।

इकाओं की सिफारिशों के अनुसार भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा अनुरक्षित 33 उपकरण अवतरण प्रणाली तथा 59 वी.ओ.आर (डी.वी.ओ.आर.तथा सी.वी.ओ.आर.दोनो सहित) का उपकरण अवतरण प्रणाली के मामले में 120+30 तथा वी ओ आर के मामले में 360 60 दिन की समयावधि में निरीक्षण किया जाता है । नए प्रतिष्ठापन इकाओं मानकों के अनुसार एफ आई यू द्वारा चालू किए जाने वाले परीक्षणों के उपरांत ही प्रचालित किए जाते हैं । इसके बाद आवधिक उड़ान निरीक्षण किए जाते हैं । डी एम ई एन डी वी और एप्रोच प्रकाश व्यवस्था यथा (वासी) वी ए एस आई /पी ए पी आई (पापी) इत्यादि का भी आवश्यकतानुसार उड़ान निरीक्षण किया जाता है । रडारों ( एस एस आर ) का भी उड़ान निरीक्षण किया जाता है तथा विमान यातायात नियंत्रकों के प्रशिक्षण के लिए अतिरिक्त उड़ाने भरी जाती है । भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण , भारतीय वायु सेना व नौ-सेना की हवाई पट्टियों पर भी भू-सुविधाओं का अंश-शोधन/निरीक्षण करती है ।

उड़ान निरीक्षण एकक की स्थापना से ही द्विपक्षीय करार के अन्तर्गत वियतनाम, लाओस, नेपाल, मालदीव, बंगलादेश और भूटान में दिक्चालन सुविधाओं का कई अवसरों पर अंश-शोधन किया गया है। उड़ान निरीक्षण एकक की अंश-शोधन प्रयोगशाला है जिसमें उड़ान निरीक्षण प्रणाली ( एफ आई एस ) में प्रयुक्त विभिन्न रिसीवरों के अंश-शोधन के लिए विभिन्न जाँच उपकरण तथा जाँच बेंच उपलब्ध है । अपने भू उपकरणों को अद्यतन करने के परिणामस्वरूप एफ आई यू ने मैसर्स नौमेक, नार्वे से डिजिटल थिओडोलाइट प्राप्त किया है जिससे भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण दिल्ली के श्रेणी II उपकरण अवतरण प्रणाली के अंश-शोधन करने में सक्षम हुआ है ।

**सम्पर्क:** मुख्य विमान चालक  
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
सफदरजंग हवाई अड्डा  
नई दिल्ली-110003  
दूरभाष: 91-11-24619701

## परामर्शी परियोजना

भारत तथा विदेश में सम्पन्न परियोजनाओं ने भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के जनशक्ति संसाधन को बदलती हुई जलवायु व भौगोलिक परिस्थितियों में कार्य करने का बहुमूल्य अनुभव प्रदान किया। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने हवाई अड्डा योजना निर्माण, रख-रखाव तथा प्रचालन के लगभग प्रत्येक पहलू में विशेषज्ञों का विकास किया है। प्रत्येक परियोजना की विशिष्ट अपेक्षा प्राप्त करने के व्यक्ति के विशेष गुणों के पूर्ण लाभ प्राप्त करने हेतु परियोजना दल खास तौर पर विकसित किए जाते हैं। परियोजना दल में ग्राहक के साथ समन्वय कर कार्य करने हेतु तकनीकी विशेषज्ञों व योजना प्रबंधकों की समीक्षा कमेटी होती है। ग्राहकों के साथ प्रभावशाली समन्वय के परिणामस्वरूप, परियोजना को अत्यधिक किफायत व समय पर सम्पन्न करना सुनिश्चित किया जाता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के परामर्शी प्रभाग में दिक्चालन सुविधाएं, संचार, विमान यातायात-नियन्त्रण, विमानपत्तन टर्मिनल प्रचालन, विमान सुरक्षा, सुरक्षा एवं लेखा-कार्यकलापों के विशेषज्ञों के अतिरिक्त हवाई अड्डा नियोजक, विमानन भूमि संयन्त्र विशेषज्ञों, सिविल इलैक्ट्रीकल नियोजक तथा इलैक्ट्रॉनिक्स इंजीनियर शामिल हैं। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने भारत तथा विदेश में हवाई अड्डा परामर्शी एवं निर्माण के क्षेत्र में विभिन्न परियोजनाएं हाथ में ली हैं। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की अनूठी विशेषज्ञता, कुछ परियोजनाओं के उदाहरण से स्पष्ट है। अलजीरिया, नारू एवं तनजाइना गणतंत्र में परामर्शी परियोजना सहित लीबिया दक्षिण यमन एवं मालदीव गणराज्य में 200 मिलियन अमेरिकी डालर से अधिक लागत की हवाई अड्डा निर्माण परियोजनाओं का कार्य पूरा किया जा चुका है। इसके अतिरिक्त भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण विमानपत्तन भू-सुविधाओं के अंश-शोधन हेतु सन् 1985 से पूर्ण सुसज्जित उड़ान जांच विमान उपलब्ध करा रही है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने बांग्लादेश, बर्मा, भूटान, लाओस, मालदीव नेपाल तथा वियतनाम को अंशशोधन सेवाएं प्रदान की हैं। संचार राडार एवं दिक्चालन सुविधाओं सहित विमान यातायात प्रबंधन प्रतिष्ठापन, भू - सुविधाओं के प्रचालन के क्षेत्र में अनेक देशों को अपने विशेषज्ञों की सेवाएं प्रदान की हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण विशेषज्ञों ने इन कार्यों को अफगानिस्तान, इराक, लीबिया, नेपाल, तथा वियतनाम में निष्पादित किया। चार प्रशिक्षण संस्थानों ने अफगानिस्तान, भूटान, घाना, लाओस, माले, नेपाल, वियतनाम एवं जांबिया के प्रशिक्षुओं को प्रशिक्षण प्रदान किया।

## अंतरराष्ट्रीय परियोजनाएं

### लीबिया

#### न्यू घाट हवाई अड्डा परियोजना

ग्राहक	लीबिया सरकार
परामर्शदाता	इंटालकनस्ट, इटली
लागत	यू एस डालर 70.20 मिलियन
प्रारम्भ	जनवरी 1976
समापन	अप्रैल 1979

(3600 मी x 45 मी ) मुख्य धावनपथ (1500 मी x 30 मी) गौण धावनपथ ( 3700 मी x 30 मी ) समानान्तर टैक्सीपथ (2 सं.) एप्रेन ( 200 मी x 100 मी) जन संबोधन साधन, विमान क्षेत्र प्रकाशन, बाह्य सड़क, आंतरिक सड़क एवं वायु सेना कैम्प सहित टर्मिनल एवं अन्य भवन का निर्माण । भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के इंजीनियर, निर्माण स्थल की प्रतिकूल भौगोलिक स्थिति के कारण विस्तृत मरुस्थलीय क्षेत्रों में मशीन एवं निर्माण सामग्री के संचलन संबंधी समस्याओं का समाधान करने में सक्षम रहे ।

कार्य रिकार्ड समय में पूरा किया गया । घाट हवाई अड्डा परियोजना के कार्य निष्पादन तथ कार्य की गुणवत्ता से लीबिया प्राधिकारी इतने संतुष्ट थे कि उन्होंने टेंडर प्रक्रिया के बिना ब्राक परियोजना भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को सौंप दी ।

### लीबिया

#### ब्राक हवाई अड्डा स्तर - I

ग्राहक	लीबिया सरकार
परामर्शदाता	इंटालकनस्ट, इटली
लागत	25.17 मिलियन यू एस डालर
प्रारम्भ	जून 1978
समापन	अप्रैल 1982

2500 मी x 30 मी मुख्य धावनपथ, 960 मी x 30 मी. समानान्तर टैक्सीपथ, विमान पार्किंग एप्रैन, पावरहाउस भवन, बाह्य सड़क एवं चेन लिंक का निर्माण । भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के इंजीनियर, निर्माण स्थल की प्रतिकूल भौगोलिक स्थिति के कारण विस्तृत मरूस्थलीय क्षेत्रों में मशीन एवं निर्माण सामग्री के संचालन संबंधी समस्याओं का समाधान करने में सक्षम रहें ।

## लीबिया

### ब्राक हवाई अड्डा स्तर - II

ग्राहक	लीबिया सरकार
परामर्शदाता	इंटालकनस्ट, इटली
लागत	41 .60 मिलियन यू एस डालर
प्रारम्भ	जून 1982
समापन	अप्रैल 1985

1350 मी x 45 मी. धावनपथ, 1600 मी x 30 मी. गौण धावनपथ, 2600 मी लम्बा समानान्तर टैक्सीपथ, पार्किंग एप्रैन, आंतरिक सड़क चेन लिंक आदि का विस्तार ।

**यमन  
रियान हवाई अड्डा**

<b>ग्राहक</b>	<b>यमन गणतन्त्र</b>
<b>परामर्शदाता</b>	<b>काक्स जी एम बी एच, जर्मनी</b>
<b>लागत</b>	<b>यू. एस. डालर 25.69 मिलियन</b>
<b>प्रारम्भ</b>	<b>नवम्बर 1979</b>
<b>समापन</b>	<b>मई 1982</b>

बल्क सेवाओं, विमान क्षेत्र प्रकाश आदि सहित धावनपथ, लिंक टैक्सीपथ, एप्रैन, टर्मिनल भवन, कार्गो एवं अन्य सहायक भवनों का निर्माण । संयंत्र एवं मशीन सहित सीमेंट विटुमिन जैसी निर्माण सामग्री समय पर कार्य समापन के लिए नौकाओं द्वारा भेजी गई । समस्त परियोजना नवीन यंत्रों एवं मशीनों के माध्यम से भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा निष्पादित की गई । स्थानीय उपलब्ध सामग्री का उपयोग मुख्यतः लागत को निर्धारित सीमा तक रखने के लिए किया गया ।

**यमन  
अलधैधा हवाई अड्डा**

<b>ग्राहक</b>	<b>यमन गणतन्त्र</b>
<b>परामर्शदाता</b>	<b>काक्स जी एम बी एच, जर्मनी</b>
<b>लागत</b>	<b>यू. एस. डालर 23.64 मिलियन</b>
<b>प्रारम्भ</b>	<b>जून 1983</b>
<b>समापन</b>	<b>दिसम्बर 1986</b>

रियान हवाई अड्डा परियोजना के सफल समापन के पश्चात् यमन सरकार ने अलधैधा हवाई अड्डे के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का परामर्शी अनुबंध व इसके पश्चात् निर्माण ठेका प्रदान किया । परियोजना में धावनपथ, लिंक टैक्सीपथ , एप्रैन, प्रशासनिक ब्लॉक, टर्मिनल एवं अन्य सहायक भवनों का निर्माण भी शामिल था । संयंत्र एवं मशीन सहित सीमेंट, बिटुमिन जैसी निर्माण सामग्री को समुद्री मार्ग द्वारा भेजा गया ।

## अलजीरिया बटना हवाई अड्डा

ग्राहक	अलजीरिया गणतन्त्र
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	यू. एस. डालर 0.51 मिलियन
प्रारम्भ	जून 1982
समापन	दिसम्बर 1984

बटना , अलजीरिया हवाई अड्डे के विकास के लिए यह परामर्शी परियोजना थी । इस कार्य में विस्तृत सर्वेक्षण , स्थलाकृति सर्वेक्षण जलीय जाँच , हवाई अड्डा मास्टर प्लान का विकास एवं विस्तृत इंजीनियरिंग ड्राइंग, विमानक्षेत्र पट्टियों के डिजाइन भूमि सुधार हेतु बुनियादी इंजीनियरिंग, नालियों के डिजाइन, विमान क्षेत्र प्रकाश एवं दृश्य सहायता प्रणाली की डिजाइनिंग शामिल थी । इसमें विमान प्रचालन की ओर के रास्तों की डिजाइनिंग एवं शहरी यातायात संचरण प्रणाली, सड़को तथा पार्किंग क्षेत्रों के डिजाइनिंग का कार्य भी था । मात्रा बिलों, संभावित लागत तथा टेंडर कागजात भी बनाए गए । कार्य में दिक्कालन सुविधाओं व ईंधन फार्म की योजना भी शामिल है ।

## अल्जीरिया गणराज्य

### सेटीफ हवाई अड्डा

ग्राहक	अलजीरिया गणतन्त्र
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	यू. एस. डालर 1.10 मिलियन
प्रारम्भ	जून 1982
समापन	दिसम्बर 1984

अलजीरिया सेटीफ में हवाई अड्डे के विकास के लिए यह परामर्शी परियोजना थी । इस योजना के कार्य क्षेत्र में विस्तृत सर्वेक्षण, स्थलाकृति निरीक्षण जलीय जाँच अन्वेषण, हवाई अड्डा मास्टर प्लान का विकास एवं भूमि सुधार हेतु बुनियादी इंजीनियरिंग अपवहन-तंत्र का डिजाइन, विमानक्षेत्र प्रकाश एवं दृश्य सहायता प्रणाली के डिजाइन शामिल थे । इसमें विमान प्रचालन की ओर के रास्तों के डिजाइन एवं शहरी यातायात संचरण प्रणाली, सड़कों तथा पार्किंग क्षेत्रों के डिजाइन भी थे । मात्रा बिलों , संभावित लागत तथा टेंडर कागजात भी बनाए गए । कार्य में दिक्कालन तथा संचार सुविधाओं एवं ईंधन फार्म की योजना भी शामिल है ।

## मालदीव

### हुलूले हवाई अड्डा

ग्राहक	मालदीव सरकार
परामर्शदाता	काक्स जी एम बी एच, जर्मनी
लागत	यू. एस. डालर 11.00 मिलियन
प्रारम्भ	अप्रैल 1978
समापन	नवम्बर 1981

धावनपथ का विस्तार एवं पुनः सतहीकरण, एप्रैन का निर्माण, टर्मिनल भवन , नियंत्रण टावर, ईंधन टैंक, जल आपूर्ति , जल तथा मल निकास सुविधाए आदि कठिन संभार - तंत्रों , प्रतिकूल मौसम परिस्थितियों तथा समुद्र के रास्ते भवन सामग्री के परिवहन द्वारा निर्माण कार्य पूरा किया गया ।

## यमन

### अलधैधा हवाई अड्डा

ग्राहक	यमन गणराज्य
परामर्शदाता	काक्स जी एम बी एच, जर्मनी
लागत	यू. एस. डालर 23.64 मिलियन
प्रारम्भ	जून, 1983
समापन	दिसम्बर 1986

धावनपथ, लिंक टैक्सीपथ, एप्रैन, प्रशासनिक ब्लॉक तथा अन्य गौण भवनों के डिजाइन की परामर्श परियोजना । डिजाइन पहलुओं की यह परामर्श परियोजना यमन गणराज्य ने अततः ही हवाई अड्डा विकास हेतु टर्न की परियोजना में परिवर्तित की गई

नौरु

डिजाइन/तैयारी/धावनपथ के विस्तार के लिए कागजात

ग्राहक	यमन गणराज्य
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	यू. एस. डालर 96,000
प्रारम्भ	जनवरी, 1982
समापन	जनवरी, 1983

हवाई अड्डे की वर्तमान सुविधाएं बड़े विमानों के सुरक्षित प्रचालन के लिए उपयुक्त नहीं थी और इसके लिए उथले समुद्र की भूमि को योग्य बनाकर धावनपथ के विस्तार की आवश्यकता थी ।

कार्य-विस्तार में दो अवयव शामिल थे:-

- पहले भाग में आवश्यकताओं का अध्ययन, कवच-दीवार का डिजाइन तथा विस्तार हेतु धावनपथ पटरियों के डिजाइन का कार्य था ।
- दूसरे भाग में नौरु सरकार द्वारा परियोजना कार्यान्वयन हेतु टेंडर आदि के मात्रा बिल तैयार करने सहित कागजातों को तैयार करना था ।

## मौरीशिस

प्लेसान्स हवाई अड्डे का सुधार एवं आधुनिकीकरण:

ग्राहक :	मौरीशिस सरकार
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	40000 यू. एस. डालर
प्रारम्भ	मार्च 1984
समापन	मार्च 1986

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने विमान क्षेत्र पटरियों , विमानक्षेत्र प्रकाश सहित मौरीशिस में प्लेसान्स हवाई अड्डे के सुधार तथा आधुनिकीकरण की व्यवहार्यता का अध्ययन किया तथा रिपोर्ट स्वीकृत होने पर भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने परियोजना के निर्माण/कार्यान्वयन के दौरान निष्पादन एजेंसी के लिए सुझाव/परामर्श प्रदान करने हेतु एवं विद्युत इंजीनियरिंग क्षेत्रों में विशेषज्ञ भेजे ।

## तनजानिया

### माफिया हवाई अड्डा

ग्राहक :	तनजानिया सरकार
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	0.016 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	अप्रैल 1981
समापन	जुलाई 1982

परियोजना में रिपोर्ट , विस्तृत इंजिनियरिंग ड्राइंग तथा अन्य सहायक दस्तावेज तैयार करने सहित विकास कार्य शामिल थे ।

### घरेलू परियोजनाएं

#### बंगलौर

एच ए एल परिसर हवाई अड्डे का उन्नयन

ग्राहक:	एच ए एल बंगलौर
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	800000 यू. एस. डालर
प्रारम्भ	मार्च 1984
समापन	दिसम्बर, 1984

कार्य में एयरबस ए 300 प्रकार के विमान के प्रचालन हेतु पटरियों के उन्नयन के लिए भूमि निरीक्षण विस्तृत इंजीनियरिंग तथा विमान-क्षेत्र पटरियों की डिजाइनिंग शामिल थी ।

मात्रा सर्वेक्षण, संभावित लागत, टेंडर-कागजात, टेंडर-मूल्यांकन, कार्यों का निर्माण तथा पर्यवेक्षण भी सम्पन्न किया गया ।

रायबरेली

इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान अकादमी का निर्माण

ग्राहक:	इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान अकादमी, फुर्सतगंज
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	1033 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	जून 1985
समापन	मार्च 1988

परियोजना में वर्तमान धावनपथ का सुदृढीकरण, अतिरिक्त एप्रैन तथा टैक्सीपथ, विमान हैंगर, संस्थान भवन, उड़ान प्रचालन केन्द्र, विमान यातायात नियन्त्रण सुविधाओं, अग्नि शमन स्टेशन एवं आवासीय परिसर का निर्माण शामिल था ।

व्यवहार्यता रिपोर्ट, वास्तुशिल्प, भूमि अन्वेषण, संरचना डिजाइन, विद्युत सेवाओं का डिजाइन, विमान यातायात नियंत्रण एवं संचार सुविधाएं, अग्निशमन, जल आपूर्ति तथा मल - निकास पद्धति आदि सेवाएं उपलब्ध कराईं ।

संभावित लागत एवं टेंडर दस्तावेज बनाना टेंडर आमंत्रण एवं मूल्यांकन, परियोजना प्रबंधन एवं निर्माण पर्यवेक्षण सेवाएं, परामर्शी सेवाओं के भाग के रूप में सम्मिलित थी ।

## लक्ष्यद्वीप

### अगाती द्वीप पर हवाई अड्डा

ग्राहक:	राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	4.44 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	जून 1986
समापन	मई 1988

अत्यधिक जटिल संभार तंत्र युक्त एक छोटे चट्टानी द्वीप पर जिसमें स्थानीय निर्माण - सामग्री उपलब्ध न होने और सामग्री तथ मशीन को ढोने के लिए बन्दरगाह सुविधा उपलब्ध न होने पर भी धावनपथ व टर्मिनल भवन निर्माण का कार्य सम्पन्न किया गया ।

व्यवहार्यता अध्ययनों, भूमि परीक्षण, वास्तुशिल्प एवं संरचना डिजाइनों, संभावित लागतों तथा टेंडर कागजात बनाना, टेंडर बोलिया आमंत्रित तथा मूल्यांकित करने सहित सेवाएं प्रदान की गई ।

कार्य के पूर्ण निष्पादन हेतु परियोजना प्रबंधन तथा निर्माण पर्यवेक्षण सेवाएं परामर्शी सेवाओं के भाग के रूप में शामिल थी ।

## मुंबई

### अंतर्देशीय टर्मिनल ( चरण - I )

ग्राहक:	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की घरेलू परियोजना
लागत	20.00 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	जून 1987
समापन	मार्च 1992

मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा चरण I पर आने वाले 1200 यात्रियों तथा जाने वाले 1200 यात्रियों की क्षमता वाले 25,755 वर्ग मी. क्षेत्र एवं पार्किंग सुविधाओं के साथ अतिरिक्त पार्किंग स्थान युक्त अंतरदेशीय टर्मिनल के चरणबद्ध रूपान्तरण एवं विस्तार के लिए व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करना ।

योजना अध्ययन , वास्तुशिल्प, मृदा जाँच एवं अन्वेषण अध्ययन, संरचना डिजाइन, विद्युतीय सेवाओं के डिजाइन, वातानुकूलन वाहक-पट्टिया, चलती सीढ़ी , यात्री बोर्डिंग-ब्रीज, फायर अलार्म एवं अग्निशमन प्रणाली, जल आपूर्ति एवं मल निकास व्यवस्था, यातायात परिचलन प्रणाली एवं बहुस्तरीय कार पार्किंग सुविधा ।

सिविल, ई एवं एम उपस्कर, अग्निशमन, जल आपूर्ति एवं मल निकास आदि से सम्बंधित सभी कार्यों हेतु संभावित लागत एवं टेंडर कागजात तैयार करना, टेंडर आमंत्रण एवं मूल्यांकन, निर्माण सर्वेक्षण एवं परियोजना प्रबंधन सुनिश्चित किया गया ।

## मुंबई

### अन्तरराष्ट्रीय टर्मिनल काम्प्लैक्स (मोड्यूल II)

ग्राहक:	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की घरेलू परियोजना
लागत	33.12 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	अप्रैल 1980
समापन	मार्च 1986

वर्ष में 2.5 मिलियन यात्री संभालने हेतु संबद्ध विमान, पार्किंग एप्रेन तथा लिंक टैक्सीपथ आदि के संचालन की क्षमता वाले नए अंतरराष्ट्रीय मोड्यूल - II का निर्माण परियोजना में सम्मिलित था । टर्मिनल का निर्मित क्षेत्रफल 36,000 वर्ग मी. तथा इसमें 4 निकटस्थ व 4 रिमोट पार्किंग बे है । उपलब्ध कराई गई सेवाओं में व्यवहार्यता रिपोर्ट एवं योजना अध्ययन, वास्तुशिल्प, भूमि परीक्षण संरचना डिजाइन, विद्युतीय सेवाओं का डिजाइन वाहक पट्टे, चलती सीढ़ी , एरो ब्रिज जैसे विद्युत एवं यांत्रिक उपकरण फायर अलार्म एवं अग्निशमन प्रणाली का डिजाइन, जल आपूर्ति एवं मल

निकास तथा उपरगामी पुल एवं यात्रियों के लिए भूमिगत पारपथ सहित यातायात प्रणाली की ने डिजाइनिंग शामिल थी ।

सिविल , विद्युत, ई एवं एम फायर -फाइटिंग प्रणाली, जल आपूर्ति एवं मल-निकास प्रणाली आदि से संबधित सभी कार्यों के लिए संभावित लागत एवं टेंडर कागजात तैयार करना व टेंडर एवं टेंडरों के मूल्यांकन इत्यादि ।

सभी कार्यों का परियोजना-प्रबंधन एवं निर्माण - सर्वेक्षण ।

**नई दिल्ली**

**आई जी आई हवाई अड्डे पर नया अंतरराष्ट्रीय टर्मिनल परिसर**

<b>ग्राहक</b>	<b>भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की घरेलू परियोजना</b>
<b>लागत</b>	<b>76.37 मिलियन यू. एस. डालर</b>
<b>प्रारम्भ</b>	<b>अप्रैल 1980</b>
<b>समापन</b>	<b>मई, 1986</b>

परियोजना में 34, 340 वर्ग मी. क्षेत्र में अन्तरराष्ट्रीय यात्री टर्मिनल 23,000 वर्ग मी. क्षेत्र में कार्गो टर्मिनल, यात्रियों के लिए पार्किंग स्थल एवं कार्गो विमान के लिए समानान्तर टैक्सीपथ , टैक्सीलिक का निर्माण शामिल था ।

उपलब्ध कराई गई सेवाओं में व्यवहार्यता रिपोर्ट एवं योजना अध्ययन, वास्तुशिल्प डिजाइन भूमि परीक्षण, संरचना डिजाइन, विद्युतीय सेवाओं का डिजाइन, वाहक पट्टे एरो-ब्रिज फायर अलार्म एवं अग्निशमन प्रणाली का डिजाइन जैसे विद्युत एवम् यांत्रिक उपकरण, जल-आपूर्ति एवं मल निकास तथा उपरिगामी सेतु एवं यात्रियों के लिए भूमिगत पारपथ सहित यातायात प्रणाली की डिजाइनिंग शामिल थी ।

सिविल, विद्युत, एवं एम अग्निशमन प्रणाली, जल आपूर्ति एवं मल-निकास प्रणाली आदि में संबंधित सभी कार्यों के लिए संभावित लागत एवं टेंडर कागजात तैयार करना । टेंडर आमंत्रण एवं टेंडरों का मूल्यांकन करना ।

सभी कार्यों का परियोजना-प्रबंधन एवं निर्माण सर्वेक्षण ।

### नई दिल्ली

आई.जी.आई. हवाई अड्डे पर हैंगर एवं टैक्सी ट्रैक

ग्राहक इंडियन एअरलाइंस

लागत 5.80 मिलियन यू. एस. डालर

प्रारम्भ जून 1989

समापन मई, 1981

एयरबस ए-320 की पार्किंग हेतु हैंगर, एप्रन, टैक्सी लिंक एवं आर.सी.सी. भवन का निर्माण ।

वास्तुशिल्प ले-आउट योजना, भूमि परीक्षण सहित विस्तृत इंजीनियरिंग, हैंगर के लिए संरचना डिजाइन, विमानक्षेत्र पट्टियां एवं आर.सी.सी. भवन ।

मात्रा सर्वेक्षण, संभावित लागत, अनुमान तैयार करना, टेंडर कागजात, टेंडर आमंत्रण एवं मूल्यांकन करना ।

निर्माण सर्वेक्षण एवं परियोजना-मानीटरिंग, लेखा एवं आडिट सेवाएं, परामर्शी सेवाओं के भाग के रूप में सम्मिलित थी ।

### चेन्नई

अन्तर्देशीय टर्मिनल भवन

ग्राहक भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की घरेलू परियोजना

लागत 12.71 मिलियन यू. एस. डालर

प्रारम्भ अप्रैल, 1981

समापन अप्रैल, 1985

1207 यात्री क्षमता वाले नए अन्तर्देशीय नया टर्मिनल । व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करना, योजना अध्ययन, वास्तुशिल्प, संरचना डिजाइन, विद्युत सेवाओं के डिजाइन, वातानुकूलन, वाहक पट्टियां, चलती सीढ़ी, एरोब्रिज, विमान पार्किंग स्थल एवं टैक्सी लिंक, एप्रैन, लाइटिंग आदि । फायर अलार्म एवं अग्निशमन पद्धति का डिजाइन, जल आपूर्ति, मल निकास व्यवस्था का डिजाइन ।

सिविल, विद्युत एवं अन्य उपकरणों से संबंधित सभी कार्यों के लिए संभावित लागत अनुमान तैयार करना, टेंडर कागजात, टेंडर आमंत्रण एवं मूल्यांकन, निर्माण सर्वेक्षण एवं परियोजना प्रबंध करना ।

### कोलकाता

#### राष्ट्रीय टर्मिनल

ग्राहक	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की घरेलू परियोजना
लागत	16.75 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	अप्रैल, 1988
समापन	जून, 1994

व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करना, योजना अध्ययन, वास्तुशिल्प, मृदा संरचना डिजाइन । विद्युत सेवाओं की डिजाइनिंग, वातानुकूलन, वाहक पट्टियां, चलती सीढ़ी, एरोब्रिजों के डिजाइन, फायर अलार्म एवं अग्नि-शमन प्रणाली का डिजाइन ।

संभावित लागत अनुमान तैयार करना, टेंडर कागजात, टेंडर आमंत्रण एवं मूल्यांकन ।

सिविल, विद्युत एवं अन्य उपकरणों से संबंधित सभी कार्यों के लिए निर्माण-सर्वेक्षण तथा परियोजना-प्रबंध करना ।

## इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

आगन्तुक एवं पर्यटक सूचना > हवाई अड्डे के बारे में

भौतिक स्थिति	अक्षांश 28 34 07 एव लांग 77.06 43 ई
दूरी एवं शहर की ओर से दिशा	नई दिल्ली रेलवे स्टेशन से 15 कि० मी० (8 नो.मा. ) 228 दिक्कोण

सामीप्यता में अन्य हवाई अड्डे

हवाई अड्डे का नाम	हवाई अड्डे से दूरी
सफदरजंग हवाई अड्डा	12 कि० मी० ( फ्लाईंग क्लब )
आगरा	106 नो. मा. ( लगभग )

## इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

### आगंतुक एवं पर्यटक सूचना > शहर की जानकारी

एक मिश्रित ऐतिहासिक पाश्चात्य और गतिशील वर्तमान, दिल्ली भारत की राजधानी और देश की आत्मा का प्रतीक है। पौराणिक कथा के आधार पर पहले यह इन्द्रप्रस्थ के नाम से जानी जाती थी, लगभग 1200 ई.पू. पाण्डवों ने इसे बसाया था। यहाँ पर कई शक्तिशाली राजाओं का उदय और पतन हुआ। आज इस शहर के सुन्दर बाग और पंक्तिबद्ध विशाल पेड़ पाश्चात्य आधुनिक और पाश्चात्य उच्चस्तरीय एक रूपता का प्रतीक है जिसमें मुगलकालीन भू-दृश्यों और वास्तुकला की झलक दृष्टिगोचर होती है। यहाँ पर ओपन एयर कैफे, योगा आश्रम, उच्चस्तरीय होटल हैं। चारदीवारी के भीतर मुगलों द्वारा निर्मित एक शहर है जहाँ भड़कीली दुकानें, सड़क के किनारे पर्यटक और संस्कृति तथा परम्पराओं की एक ऐसी दुनिया है जिसे देखना चाहिए।

नाम	नई दिल्ली
जनसंख्या	9370475 ( 1991 की जनगणना )
क्षेत्रफल	1483 वर्ग किलोमीटर
ऊँचाई	239 मीटर
सर्वोत्तम अवधि	सितम्बर से मार्च
बोली जाने वाली भाषाएँ	हिन्दी, अंग्रेजी, उर्दू और पंजाबी

### ऋतुएं

ऋतु	अवधि	अधिकतम तापमान	निम्नतम तापमान
शीत	अक्टू0-फरवरी	33 से. ग्रेड	6 से. ग्रेड
ग्रीष्म	मार्च-जून	42 से. ग्रेड	15 से. ग्रेड
मानसून	जुलाई-सितम्बर	36 से. ग्रेड	23 से. ग्रेड

## मौसम ( तापमान डिग्री सेन्टीग्रेड में )

माह	जनवरी	फरवरी	मार्च	अप्रैल	मई	जून	जुलाई	अगस्त	सित.	अक्तू.	नव.	दिस.
अधिकतम	22	24	26	36	40	42	36	34	34	33	19	24
न्यूनतम	08	11	15	21	26	28	28	26	23	19	24	06

पर्यटकों की रुचि के स्थान

### स्थान अभिगम्यता दूरी

लाल किला	23 कि० मी०
पुराना किला	20 कि० मी०
जामा मस्जिद	20 कि० मी०
इंडिया गेट	16 कि० मी०
राष्ट्रपति भवन	15 कि० मी०
संसद	17 कि० मी०
कनाट प्लेस	15 कि० मी०
जंतर मंतर	15 कि० मी०
लोट्स टेम्पल	22 कि० मी०
राजघाट	20 कि० मी०
कुतुब मीनार	12 कि० मी०
बिरला मंदिर	14 कि० मी०
दिल्ली हाट	11 कि० मी०
लोधी गार्डन	15 कि० मी०

परिवहन संचार

विमान:	दिल्ली भारत और विश्व के मुख्य शहरों से अच्छी तरह जुड़ा है ।
रेल	दिल्ली में उत्तर रेलवे का मुख्यालय है और भारत के सभी मुख्य स्थानों से अच्छी तरह जुड़ा है ।
सड़क	दिल्ली बहुत से राष्ट्रीय राजमार्गों की मध्य बिन्दु है और अन्तर्राज्य बस टर्मिनल ( आई एस बी टी ) कश्मीरी गेट ( 22968709 )

आनन्द विहार (22149089) और सराय काले खाँ (24698343) से नियमित बस सेवा से अच्छी तहर जुडा है ।

**कुछ मुख्य शहरों की सड़क दूरी है:**

आगरा	203 कि० मी०	लखनऊ	502 कि० मी०
अल्मोड़ा	373 कि० मी०	मथुरा	514 कि० मी०
अमृतसर	447 कि० मी०	मसूरी	147 कि० मी०
भरतपुर	190 कि० मी०	नैनीताल	269 कि० मी०
कोलकाता	1490 कि० मी०	शिमला	318 कि० मी०
चंडीगढ़	238 कि० मी०	श्रीनगर	343 कि० मी०
जयपुर	258 कि० मी०	उदयपुर	376 कि० मी०
खजुराहो	596 कि० मी०	वाराणसी	663 कि० मी०
कुल्लु	738 कि० मी०		

**कंडक्टड ट्यूरस- कंडक्टड ट्यूरस के लिए संपर्क करें**

दिल्ली परिवहन एवं पर्यटन विकास निगम ( डी टी टी डी सी )	दिल्ली शहर का दौरा	रु० 210/ ( पूरा दिन )
सेन्ट्रल रिजर्वेशन ऑफीस, काफी होम, बाबा खड़क सिंह मार्ग, नई दिल्ली दूरभाष सं० 23314229/23315322		रु० 110/- ( आधा दिन )
भारतीय पर्यटन विकास निगम ( आई टी डी सी ) एल-1 कनाट प्लेस, नई दिल्ली दूरभाष सं० 23415331	दिल्ली शहर का दौरा	रु० 195/ ( पूरा दिन ) रु० 100/- ( आधा दिन )

आवास					
पॉच सितारा डीलक्स होटल		सिंगल	डबल	सूट	कर
ली मेरिडियन विंडसर पैलेस जनपथ दूरभाष:23710101 ई मेल: आई एन एफ ओ एट दी रेट एल ई एम ई आर आई डी आई एन डैश- एन ई डब्ल्यू डी इ एल एच आई डॉट सी ओ एम		\$ 220	\$ 240	\$ 350-600	20%
अशोक होटल ( आई टी डीसी ) चाणक्य पुरी दूरभाष: 26110101 ई मेल: ए एस एच ओ के एन डी एट दी रेट एन डी बी डाट बी एस एन एल डॉट एन इ टी डॉट इन		रुपये 8000	रुपये 9000	रुपये 14000-24000	20%
हयात रिजेंसी भीकाजी कामा पैलेस दूरभाष: 26791234 फ़ैक्स 26791122 ई मेल: हयात एट दी रेट डी ए एल 2 डाट वी एस एन एल डांट एन ई टी डाट इन		\$ 140	\$ 160	\$ 195	22.5%
दी ओबराय डा0 जाकिर हुसैन मार्ग दूरभाष: 24363030 ई मेल: आर ई एस ई आर वी ए टी आई ओ एन एस एट दी रेट ओ बी ई आर ओ आई डी ई एल डाट सी ओ एम	स्टैन्ड.  डीलक्स	रुपये 9000  रुपये 11000	रुपये 9800  रुपये 12000	एकजी0 17500  डीलक्स 24500	22.5%
ताज महल होटल नं0 1 मानसिंह रोड दूरभाष: 23026162 फ़ैक्स 23026070 ई मेल: टी एम बी इ एट दी रेट टी ए जे एच ओ टी ई एल एस डाट सी ओ एम		रुपये 8500  \$ 275	रुपये 9300  \$ 295	रुपये 20000  \$ 600	22.5%
ताज पैलेस होटल सरदार पटेल मार्ग डिप्लोमेटिक एन्कलेव दूरभाष: 26110202, फ़ैक्स 26110808 ई मेल: पी ए एल ए सी ई डाट डी ई एल एच आई एट दी रेट टी ए जे एच ओटी इ एल एस डॉट सी ओ एम		रुपये 7600  \$ 245	रुपये 8400  \$ 265	रुपये 14000 \$ 450 रुपये 18500 \$ 600	22.5%
वेलकमग्रुप मौर्या शैरेटन होटल एण्ड टावर्स डिप्लोमेटिक एन्कलेव दूरभाष: 26112233 फ़ैक्स 26113333 ई मेल: एम ए यू आर वाई ए जि यू ई एस टी एट दी रेट यू एस ए डाट एन ई टी	स्टैन्ड0  एकजी.	रुपये 7000  रुपये 11000	रुपये 10000  रुपये 18000		22.5%

सेन्टार होटल आई जी आई एयरपोर्ट दूरभाष: 25652223, 25696660 फैक्स 25652256 ई मेल सी ई एन टी ए यू आर एट दी रेट एन डी एफ डाट वी एस एन एल डाट एन ई टी डाट इन		रूपये 4500	रूपये 5000		33.5%
ग्रांड इंटर कोन्टिनेन्टल बाराखम्बा एवेन्यू, कनाट प्लेस, नई दिल्ली दूरभाष: 23320101, फैक्स 23414837 ई मेल: एन ई डब्ल्यू डी इ एल एच आई एट दी रेट आई एन टी इ आर सी ओ एन टी आई डॉट सी ओ एच	सुपर डीलक्स	\$ 220 \$ 285	\$ 240 \$ 285	\$ 350 800	22.5%
होटल वसंत कोन्टिनेन्टल बसंत विहार नई दिल्ली दूरभाष: 26148800, 26141177 फैक्स 26148900 ई मेल: एच वी सी एट दी रेट डी इ एल 3 डॉट वी एस एन एल डाट एन इ टी डाट इन		\$200	\$225	\$ 300	22.5%
क्राउन प्लाजा सूर्या न्यू फ्रेंड्स कालोनी नई दिल्ली दूरभाष: 26835070 ई मेल: एस यू आर वाई ए एच ओ टी एट दी रेट एन डी एफ डाट वी एस एन एल डाट एन इ टी डाट इन		रूपये 6250 \$ 195	रूपये 6550 \$ 205	रूपये 1000 \$ 330 रूपये 27000 \$ 850	22.5%
दी पार्क 15, पार्लियामेन्ट स्ट्रीट दूरभाष: 23743000, 23743737 ई मेल: जी एम डाट डी इ एल एट दी रेट टी एच ई पी ए आर के एच ओ टी इ एल एस डाट सी ओ एम		\$225	\$250	\$ 414	22.5%
पार्क रायल इन्टरनेशनल ट्रेड टॉवर नेहरू प्लेस दूरभाष: 26223344 ई मेल: ए डी एम आई एन एट दी रेट पी ए आर के आर ओ वाई ए एल डॉट सी ओ डाट इन	सुपर क्लब रूम		\$ 260 \$ 280	\$ 400	20 %

<p>ग्रांड हयात दिल्ली नेलसन मंडेला रोड बसंत कुज फेस- II नई दिल्ली दूरभाष: 26121234, 2671234 ई मेल: आई एन एफ ओ डॉट जी एच डी ई एल एच आई एट दी रेट एच वाई ए टी टी आई एन टी एल डॉट सी ओ एम</p>		\$245	\$320	\$400	20%
<p>रेडिसन होटल महिपालपुर दूरभाष: 26779191, फैक्स 26779090 ई मेल: आर ए डी डी इ एल एट दी रेट डी ई एल 2 डॉट वी एस एन एल डॉट एन इ टी डॉट इन</p>	स्टैन्डर्ड एकजी0	रूपये 7500 \$140	रूपये 7500 \$140	एकजी0 11500	22.5%
चार सितारा होटलें		सिंगल	डब्ल	सूट	कर
<p>दी कनाट 37 शहीद भगत सिंह मार्ग, नई दिल्ली दूरभाष: 23364225 फैक्स 23340757 ई मेल: पी आर ओ एम आई एन ई एन टी डॉट एच ओ टी इ एल एस एट दी रेट जी ई एम एस डॉट वी एस एन एल डॉट एन ई टी डाट इन</p>		रूपये 4000	रूपये 4500	रूपये 5000	22.5%
<p>डिप्लोमेट 9, सरदार पटेल रोड, नई दिल्ली दूरभाष: 23010204 फैक्स: 23018605 ई मेल: डी आई पी एल ओ एम ए टी एट दी रेट एन डी ए डॉट वी एन एन एल डाट एन इ टी डॉट इन</p>		रूपये 4500	रूपये 5000	रूपये 7000	22.5%
<p>हंस प्लाजा 15, बाराखम्बा रोड दूरभाष: 23316861, फैक्स 23314830 ई मेल: एच ए एन एस ओ टी इ एल एट दी रेट एन डी ई डॉट वी एस एन एल डॉट एन ई टी डॉट इन</p>		रूपये 5000	रूपये 5500	रूपये 8000	22.5%
<p>ओबेराय मयडेन्स 7, शाम नाथ मार्ग, नई दिल्ली दूरभाष: 2975464, 2914841, 2525464 फैक्स: 23975464 ई मेल: बी एस पी ए आर एम ए आर एट दी रेट टी ओ एम डी ई एल डॉट सी ओ एम</p>		रूपये 4000 \$130	रूपये 5000 \$150	रूपये 9000 \$190	22.5%
<p>होटल अल्का 6/90 कनाट सर्कस, नई दिल्ली दूरभाष: 23344328, 23732871 फैक्स: 23344000 ई मेल: एच ओ टी इ एल ए एल के ए एट दी रेट वी एस एन एल डॉट सी ओ एम</p>		रूपये 1800 \$45	रूपये 2900 3250 \$75		12.5%

--	--	--	--	--	--

होटल मरीना जी 59, कनाट सर्कस, नई दिल्ली दूरभाष: 23324658, फ़ैक्स 23328609 ई मेल: एम ए आर आई एन ए एट दी रेट एन डी ई डाट वी एस एन एल डॉट एन इ टी डॉट इन		रूपये 2600- 2900	रूपये 3200- 3500	रूपये 5000- 6000	20%
होटल विक्रम रिंग रोड, लाजपत नगर दूरभाष:26436451 फ़ैक्स: 26435657 ई मेल:एच आई जे एच वी वी वी आई एट दी रेट डी इ एल 3 डॉट वी एस एन एल डॉट एन ई टी डॉट इन	स्टैन्डर्ड एकजी0	रूपये 2550	रूपये 3500		12.5%
होटल जनपथ दूरभाष: 23340070, फ़ैक्स: 233447083 ई मेल: जे एल पी ए टी एच एट दी रेट एन डी एफ डॉट वी एस एन एल डॉट एन ई टी डाट इन		रूपये 1999	रूपये 3000	रूपये 3600	
तीन सितारा होटलें					
निरूलोज़ होटल एन ब्लॉक, कनाट सर्कस, दूरभाष: 23322419, फ़ैक्स: 23353957 ई मेल: डी इ एल एच आई एच ओ टी इ एल एट दी रेट एन आई आर यू एल ए डॉट सी ओ एम		रूपये 2400	रूपये 2900	रूपये 2950	12.5%
होटल ब्राडवे 4/15 आसफ़ अली रोड दूरभाष: 23273821-25, फ़ैक्स:23269966 ई मेल: बी आर ओ ए डी डब्ल्यू ए वाई एट दी रेट वी एस एन एल डॉट एन ई टी डॉट इन		रूपये 1195	रूपये 1795	रूपये 1895	12.5%
होटल राजदूत ( प्रा0 ) लिमिटेड मथुरा रोड, दूरभाष: 24316666 फ़ैक्स:24317442		रूपये 1980	रूपये 3000		12.5%
यार्क होटल के ब्लॉक, कनाट प्लेस, नई दिल्ली-1 दूरभाष: 23415967 ई मेल: वाई ओ आर के एच ओ टी इ एल एट दी रेट एस आई एफ़ एल वाई डॉट सी ओ एम		रूपये 1800	रूपये 2950		12.5%
कृष्णा कोन्टिनेन्टल 31-32, कम्यूनिटी सेन्टर (अनुपम पी वी आर के पीछे) साकेत, नई दिल्ली-17 दूरभाष: 26850102/03 फ़ैक्स: 26513791		रूपये 1990	रूपये 2790	रूपये 3500	12.5%
होटल जागीर पैलेस सी 6-1 मानसरोवर गार्डन, रिंग रोड दूरभाष: 25412939, फ़ैक्स: 25462052 ई मेल: जे ए जी आई आर एट दी रेट एस ए टी वाई ए एम डाट एन ई टी डॉट इन	ए/सी गैर ए/सी	रूपये 650 रूपये 400	रूपये 950	रूपये 2000	22.5%

होटल ट्यूरिस्ट डीलक्स 7361, राम नगर, नई दिल्ली रेलवे स्टेशन के सामने नई दिल्ली, दूरभाष: 23670985, फ़ैक्स: 23550406 ई मेल: टी ओ यू आर आई एस टी एट दी रेट एस सी एच ए एन डी जी आर ओ यू पी डॉट काम	ए/सी	रूपये 945	रूपये 1150- 1200	रूपये 1900	12.5%
होटल सूर्या कांटीनेंटल जे-14, राजौरी गार्डन, नई दिल्ली दूरभाष 254678808-09 फ़ैक्स 25122883		रूपये 1688	रूपये 1875	रूपये 3175	22.5%
ग्रांड सरताज ए-3, ग्रीन पार्क, नई दिल्ली दूरभाष: 26857644, 226857662 फ़ैक्स: 26864240		रूपये 1900	रूपये 2000	रूपये 3500	12.5 %
होटल सोबती 2397-98 हरध्यान सिंह रोड़ करोल बाग दूरभाष: 25729030/25729035		रूपये 950	रूपये 1100	रूपये 1200	20 %
<b>दो सितारा होटल</b>					
होटल ओएसिस एच डी 8, पीतमपुरा दूरभाष: 27231274 फ़ैक्स 27317765 ई मेल: आई एन एफ ओ एट दी रेट ओ ए एस आई एस जी आर पी डाट काम		रूपये 995	रूपये 1095		
होटल रीगल एस पी मुखर्जी मार्ग दूरभाष: 23976232, 23943999 फ़ैक्स: 23915254	ए सी  गैर ए / सी	रूपये  380	रूपये 950 रूपये 495		
होटल मनोर 77, फ़्रेन्ड्स कालोनी दूरभाष: 26925157, 26927510 ई मेल: एम ए एन ओ आर डी ए एल एट दी रेट वी एस एन एल डॉट एन इ टी डॉट इन		\$ 155	\$ 170	\$ 350	22.5%
तेरा होटल एण्ड रेस्टोरेन्ट प्रा0 लिमिटेड 2802, बड़ा बाजार, कश्मीरी गेट दूरभाष: 23911532, 23959661	ए सी  गैर ए/सी	रूपये 450 रूपये 350	रूपये 550 रूपये 450		

एक सितारा होटल					
होटल फिफ्टी फाइव एच 55, कनाट प्लेस, नई दिल्ली, दूरभाष 2332144 ई मेल: एच ओ टी इ एल एफ आई एफ टी वाई एफ आई वी ई एट दी रेट एच ओ टी एम ए आई एल डॉट काम		रूपये 1200	रूपये 1700		12.5%
हॉस्ट इन एफ-33 कनाट प्लेस दूरभाष: 23310431, 23310523 फैक्स: 23313628		रूपये 1150	रूपये 1400	रूपये 1500	
होटल भागीरथ पैलेस भागीरथ पैलेस, चाँदनी चौक दूरभाष: 23866223, 23866723 ई मेल: एच ओटी वी एच ए एट दी रेट डी ई एल-3 डॉट वी एस एन एल डॉट एन ई टी डॉट इन	वातानूकूलित  गैर वा0 कू0	रूपये 350	रूपये 495 रूपये 400	रूपये 495	
होटल नीरू 10, नेताजी सुभाष मार्ग दरियागंज दूरभाष: 23278522, 23278756	वातानूकूलित  गैर वा0 कू0	रूपये 300	रूपये 800 रूपये 400		
होटल दी नेस्ट कार्नर हाऊस, 11 कुतुब रोड दूरभाष: 23628426, फैक्स: 23527286 ई मेल: वी आई वी ई के पी एट दी रेट एन डी ए डॉट वी एस एन एल डॉट एन ई टी डाट इन	वातानूकूलित  गैर वा0 कू0	रूपये 830 रूपये 630	रूपये 960 रूपये 790		22.5%
होटल शीला 9, कुतुब रोड, दूरभाष: 27516735 ई मेल: पी ए डब्ल्यू एच ए एट दी रेट वी एस एन एल डॉट काम	वातानूकूलित  गैर वा0 कू0	रूपये 350 रूपये 165	रूपये 450 रूपये 242		
मधुबन होलीडे इन बी- 71, ग्रेटर कैलाश - I ए एन जेड ग्रीडंलेज बैंक के सामने दूरभाष: 26219982, 26431923 ई मेल: आर जे इ एस एच जी यू एल ए टी आई 6 एट दी रेट एच ओ टी एम ए आई एल डॉट काम	वातानूकूलित	रूपये 995	रूपये 1495		
होटल गोल्ड रिजेंसी 4350, मेन बाजार एंट्रेस चेम्सफोर्ड रोड क्रासिंग नई दिल्ली रेलवे स्टेशन के सामने दूरभाष: 23540101, फैक्स 23540202	सुपर  डीलक्स एक्जीक्यूटीव डीलक्स	रूपये 950 रूपये 1300	रूपये 1200 रूपये 1550		

<b>अन्य आवास</b>					
पार्क व्यू होटल 72 बाग दीवार, फतेहपुरी दूरभाष: 23941821	वातानुकूलित गैर वा0 कू0	रूपये 200			
सेंटर पाइंट होटल 13, कस्तूरबा गांधी मार्ग, नई दिल्ली-1 दूरभाष: 23324805/23354304 फैक्स: 23329138 ई मेल सी पी ओ आई एन टी एट दी रेट डी इ एल 2 डाँट वी एस एन एल डाँट एन ई टी डाँट इन	स्टैन्डर्ड सुपर	रूपये 1950	रूपये 3950	300- 700	22.5%
जुकसो इन डाऊन टाऊन एल-1 कनाट प्लेस दूरभाष: 23324451, फैक्स: 23324448 ई मेल: जे यू के ए एस ओ आई एन एट दी रेट एन डी ए डाँट वी एस एन एल डाँट एन इ टी डाँट इन		रूपये 1650	रूपये 2300	रूपये 2500	12.5%
होटल बुड इन 8, लोकल शापिंग सेन्टरे कीर्ति नगर फर्नीचर ब्लाक दूरभाष: 25438500	वातानुकूलित	रूपये 600	रूपये 1000		10%
होटल एशिएन इन्टरनेशनल जनपथ लेन दूरभाष: 23340101 ई मेल: ए एस आई ए एन एट दी रेट एच ओ टी इ एल ए एस आई ए एन डाँट काम		रूपये 1880	रूपये 2380	रूपये 2580/- (परिवार कक्ष)	12.5 %
होटल अल्का एनेक्सी एम 76 कनाट प्लेस दूरभाष: 23326680 ई मेल: एच ओ टी इ एल ए एल के ए एट दी रेट वी एस एन एल डाँट काम		रूपये 1500	रूपये 2000 - 2500		12.5%
होटल ओचीर्ड जी-4 साउथ एक्सटेंशन पार्ट - I मेन मार्किट दूरभाष: 24643529, 24619677 ई मेल: एच ओ टी ई एल ओ आर सी एच आई डी एट दी रेट वाई ए एच ओ ओ डाँट काम		रूपये 1180- 1700	रूपये 1600 - 2100	रूपये 3150	
होटल पार्क व्यू 72, बाग दीवार, फतेहपुरी दूरभाष: 239751192, 23941821 फैक्स 23941821 ई मेल: एच ओ टी इ एल पी ए आर के वी आई इ डब्ल्यू एट दी रेट आर इ डी आई एफ एफ एम ए आइ एल डाँट काम	वातानुकूलित गैर वा0 कू0	रूपये 200	रूपये 700 रूपये 300- 400		
पैलेस हाइट डी - 28 कनाट प्लेस दूरभाष: 23321419	वातानुकूलित कूलर	रूपये 375 रूपये 300	रूपये 850 रूपये 475		12.5%

इंडिया इन्टरनेशनल सेंटर लोधी इस्टेट , दूरभाष 24619431 (केवल सदस्यों के लिए) (सदस्य की श्रेणी पर निर्भर करती है )	भारतीय सदस्य  भारतीय अतिथि	रूपये 415 रूपये 670	रूपये 1050 रूपये 1330		10%
वाई डब्ल्यू सी ए , अशोक रोड दूरभाष: 23360133	वातानुकूलित	रूपये 908	रूपये 1309		
वाई डब्ल्यू सी ए, टयूरिस्ट होस्टल जय सिंह रोड, दूरभाष: 23361847	डीलक्स वातानुकूलित गैर वातानुकूलित	रूपये 1010 रूपये 900	रूपये 1860 रूपये 1590		
वाई डब्ल्यू सीए इन्टरनेशनल गेस्ट हाऊस पार्लियामेंट स्ट्रीट, दूरभाष: 23361561 ( नास्ता एवं कर शामिल है ) ई मेल: वाई डब्ल्यू सी ए आईएन डी एट दी रेट डी इ एल 3 डॉट वी एन एल डॉट एन इ टी डॉट इन		रूपये 1056	रूपये 1320		
विश्व युवक केन्द्र सर्क्यूलर रोड चाणक्यपुरी, दूरभाष 23013631	वातानुकूलित गैर वातानुकूलित	रूपये 925 रूपये 650	रूपये 1025 रूपये 750		
यूथ होस्टल 5, न्याय मार्ग, चाणक्यपुरी, दूरभाष: 26110250 फ़ैक्स 26113469	गैर वातानुकूलित डोरमेटरी वा.कू. डोरमेटरी	रूपये 60 प्रति बेड रूपये 250	रूपये 300 गैर वा.नू. रू. 700 वा.कू.		

इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

अन्तर राज्य बस टर्मिनल - कश्मीरी गेट

क्र० सं०	मार्ग	किराया (रुपयों में)	प्रस्थान समय
1	अमृतसर	198	0635,0740,1315,2030
2	अबोहर	159	0715
3	चण्डीगढ़	111	0712,0727,1130,1349,1804
4	चण्डीगढ़-डीलक्स	215	0815
5	जालधर	164	1400,1830
6	कपूरथला	173	1125
7	लुधियाना	137	1020,1105,1300,1345
8	पठानकोट	217	2100
9	तलवारा	209	0632
10	जम्मू	254	0728,1900
11	कटरा	273	1050,2200,2250
12	बैजनाथ	254	1730,1820
13	धर्मशाला	239	1900
14	मंडी	228	0525
15	शिमला	182	0721,0905,1030,1030,2030
16	पालमपुर	242	2100
17	सीकर-अलवर	74	0616,0719,0933,1040
18	सीकर-अजमेर	171	0100,0740,1227
19	सीकर-बालाजी	122	0652,0800,0900,1234,2030,2200
20	बीकानेर	206	2100
21	सीकर-भरतपुर	89	0822,0922
22	गंगानगर	178	0540,2050
23	कोटा-जयपुर	118	0520,0630,1130,1140,1348,1510,1550,1630
24	सीकर-मकराना	176	1115
25	सीकर-नागौर	234	0705
26	सीकर-उदयपुर	288	0905
27	झुनझुनु		1107

	आनन्द विहार		
1	अयोध्या	279	0700
2	अलीगढ़	64	0630,0800,0745,0815,0930,1000,1015,1245
3	बलधुजी	80	1010,1515
4	आगरा	102	0800,0930,1100,1530
5	अनूपशहर	57	0730,1735
6	बुलंदशहर	35	0645,0720,0800,0925,0934,1000,1030,1600
7	ओखला- नागरिया	115	0610
8	बदाऊँ	108	0630,0720,0800,0920,1100,1130,1500
9	बरेली	114	0600,0740,0820,1100,1430
10	बबराला	72	0715,0815,0840,0930,1130,1230,
11	बिजनोर	71	1030,1130
12	धनकोर	26	0600,0640,1420,1500
13	देहरादून	192	0715,0900,1045,1245
14	धामपुर	84	0700,0930
15	एटा	96	0715,0800,0840,0905,0930,1000,1015
16	फरुकाबाद	138	0800,0900,1000,2200
17	फिरोजाबाद	119	0740,0830,1000
18	हल्दवानी	121	0600,0715,0815,1500,1530
19	हरदोई	167	0730,2100
20	हस्तिनापुर	51	1425,0715
21	हरिद्वार	95	0600,0630,0730,0830,0850,0930,1010,1120,1200,1250,1330, 1530,1630,1705,1745,1900,2030,2230
22	हरिद्वार- डीलक्स	155	0700,0810,1050
23	हापुड़	31	0510,0550,0620,0650,0720,0750,0820,0850,0920,0940,0950, 1020,1100,1130,1200,1230,1300,1330,1400,1430,1500,1600
24	कोटद्वार	96	0600,0630,0715,0800,1800,2030,2100
25	खुर्जा	44	0630,0700,0745,0835,1000,1130,1220,1515

## धर्मशालाएं ( अग्रिम आरक्षण स्वीकार्य नहीं )

- 1 पेरिस अंजुमन (केवल पारसियों के लिए) ,दिल्ली गेट के पास, बहादुरशाह जफर मार्ग, दूरभाष: 23413615
- 2 गुजरात समाज सदन, 2 राजपुरा रोड़, दूरभाष: 23966687
- 3 मारवाड़ी धर्मशाला, ( जोगीवाड़ा ) नई सड़क, दूरभाष:23950278
- 4 लच्छु माई जैन ( केवल हिन्दुओं के लिए ) 411 एसप्लेंडी रोड़
- 5 भोलुमल धर्मशाला, चरखीवाला, चावडी बाजार, भूपेन्द्र हाल, रामाकृष्णा मिशन के पीछे, पंचकुइयां रोड़
- 6 लेडी हार्डिंग सराय, नई दिल्ली रेलवे स्टेशन के सामने ।
- 7 लक्ष्मी नारायण धर्मशाला, 77-89 फतेहपुरी ।
- 8 लक्ष्मी नारायण टेम्पल धर्मशाला ( केवल हिन्दुओं के लिए ) मन्दिर मार्ग, दूरभाष: 23363637
- 9 स्वामी नाराण टेम्पल ( केवल गुजरातियों के लिए ) 13 बेला रोड़, दूरभाष: 23974703
- 10 इस्कान, संतनगर, मुख्य सड़क, सी ब्लॉक मार्किट के पास, ईस्ट ऑफ कैलाश, दूरभाष: 26235133/34, 26215423

## अन्य रूचिकर स्थान

खूनी दरवाजा	हुमायूँ का मकबरा	मुगल गार्डन
फिरोजशाह कोटला	लोधी का मकबरा	तीन मूर्ति
तुगलकाबाद	सफदरजंग मकबरा	सर्वोच्च न्यायालय
निजामुद्दीन औलिया	राष्ट्रपति भवन	राजघाट
शक्ति स्थल	विजय घाट	लदाख बुद्ध विहार
भाई हाऊस आफ वर्शिप	इस्कॉन मन्दिर	

## पर्यटन

बड़कल झील - 32 कि० मी०	कर्णा झील - 132 कि० मी०	सूरज कुण्ड- 18 कि० मी०
सोहना - 56 कि० मी०	सुल्तान पक्षी अभ्यारण - 6 कि० मी०	दमदमा झील 64 कि० मी०

## विविध सूचनाएं

भारतीय पर्यटन, 88 जनपथ, नई दिल्ली ( 23320005/23320008 फ़ैक्स 23320109 )

**ई मेल:** जी ओ आई टी ओ डी ई एल एच आई एट दी रेट टी ओ यू आर आई एस एम डॉट एन आई सी डॉट इन

**वेबसाईट:**डब्ल्यू डब्ल्यू डब्ल्यू डॉट आई एन सी आर आई डी आई बी एल ई आई एन डी आई ए डॉट ओ आर जी

भारतीय पर्यटन आई जी आई काउंटर ( 25675296 अन्तरराष्ट्रीय टर्मिनल काउंटर )  
दूरभाष: 25691171

विदेशी क्षेत्रीय पंजीकरण कार्यालय, पूर्वी खण्ड 8, लेवल II, सेक्टर I आर के पुरम, नई दिल्ली।  
दूरभाष: 26711348

गृह मंत्रालय, लोक नायक भवन, खान मार्किट, नई दिल्ली  
दूरभाष: 24623739

आयकर कार्यालय: केन्द्रीय राजस्व भवन, आई टी ओ, कक्ष सं0 164-165 पर्यटन काउंटर  
दूरभाष: 23316161 विस्तार 650

आई टी डी सी एल- 1 कनाट प्लेस, नई दिल्ली  
दूरभाष: 23415331

डी टी टी डी सी काफी होम, बाबा खड़क सिंह मार्ग, नई दिल्ली  
दूरभाष: 23314229, 23315322

\*\*\*\*\*

**सूचना परिवर्तनाधीन**

आप्रवास विनियम

आप्रवास विनियम स्वास्थ्य विनियम

स्रोत: आप्रवास ब्यूरो, भारत सरकार

संपर्क संख्या: 011-26711384

### स्वास्थ्य विनियम

#### अ भारत में प्रवेश के लिए:-

कोई भी व्यक्ति, विदेशी या भारतीय ( छः माह से छोटे शिशु को छोड़कर ) विमान या समुन्द्र से भारत में बिना पीलिया ज्वर टीके के प्रमाण पत्र लिए आता है तो उसे 6 दिन की अवधि के लिए संगरोध पृथक्करण (Quarantine isolation) में रखा जाएगा यदि :

- 1 वह संक्रमण क्षेत्र से प्रस्थान के 6 दिन के अन्दर भारत में आता है ।
- 2 क्या पीलिया ज्वर प्रभावी देश से जहाज से आए है या किसी बन्दरगाह से भारत में आने के 30 दिन के अन्दर पारगमन किया है बशर्ते कि इस जहाज को विश्व स्वास्थ्य संगठन द्वारा निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार रोगाणु मुक्त नहीं किया गया हो ।

#### ब भारत छोड़ने के लिए

भारत छोड़ने वाले यात्रियों को भारत सरकार के द्वारा स्वास्थ्य जाँच की कोई आवश्यकता नहीं है ।

पीलिया ज्वर प्रभावी क्षेत्र से जाने वाले व्यक्ति को उसके हित में सलाह दी जाती है कि देश छोड़ने से पहले वैध पीलिया ज्वर टीका प्रमाण पत्र उन्होंने लिया हो । गुयाना सरकार की अपेक्षा है कि भारत से उनके देश को यात्रा करने वाले सभी व्यक्ति जिनमें राजनीतिज्ञ भी शामिल है , वे भारत छोड़ने से पहले वैध पीलिया ज्वर और हैजा टीका प्रमाण-पत्र अपने पास रखें ।

समुद्र, वायु और भू यातायात के स्वास्थ्य नियंत्रण की प्रशासनिक व्यवस्था भारत सरकार और बांग्लादेश सरकार के मध्य है । यह इंगित करता है कि यदि कोई विमान या जहाज या भू यातायात किसी भी हवाई अड्डे या बन्दरगाह या सीमा चौक पोस्ट पर करार के किसी भी देश में पहले आता है और उसके बाद ( मार्ग में किसी अन्य तीसरे देश को छुए बिना ) करार वाले दूसरे देश में पहुँचता है, सभी स्वास्थ्य जाँच पहले पहुँचने वाले देश में पूरी की जाएगी और दूसरे देश में आने पर यात्रियों को स्वास्थ्य जाँच की छूट होगी ।

## टीका प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करने से व्यक्तियों को छूट

निम्नलिखित व्यक्तियों को पीत ज्वर टीका प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करने से छूट है:

- 1 छः माह की आयु से छोटे शिशु
- 2 पीत ज्वर संक्रमित क्षेत्र में स्थित हवाई अड्डे से पारगमन करने वाले विमान के विमानकर्मी दल और यात्री बशर्ते कि स्वास्थ्य अधिकारी संतुष्ट हो कि ऐसे व्यक्ति रूकने की अवधि के दौरान हवाई अड्डा परिसर में ही रहेंगे ।

### पीलिया ज्वर संक्रमित माने जाने वाले देश

निम्नलिखित देश पीत ज्वर स्थानिक रोग वाले माने जाते हैं:

#### अफ्रीका

अंगोला, बेनीन, बुरकिना, फासों, बुरुंदी, कैमरोन, मध्य अफ्रीका, रिपब्लिक छड कांगो, कांगो का डेमोक्रेटिक रिपब्लिक (जैरी) इक्वाटोरियल गुयाना, इथोपिया, गेबोन, गेम्बीया, घना, गुयनैया, गुयनैया बिसाऊ , आइवोरी कोस्ट (कोर्ट डी आइवोयरे) कैनया, लिबरेया, माली नाइजर, नाइजेरिया, खांडा साओ टोये एण्ड प्रींसीपे, सेनेगल, सीरी लिओने, सोमालिया, सूडान ( साउथ ऑफ 15 एम ) टोगों, उगाण्डा, तंजानिया, जाम्बिया ।

#### अमरीका

बोल्विया, ब्राजील, कोल्म्बिया, इक्वाडोर, फ्रेंच गुयाना, गुयाना पेरू, सुरीनामें, ट्रीनीडाड और टोबेगों, वैनैजुएला , पनामा ।

पीत ज्वर टीका प्रमाण-पत्र वैध है यदि यह दिए गए तरीके के अनुरूप हो । पीत ज्वर के खिलाफ टीका या पुनः टीकाकरण के अन्तरराष्ट्रीय प्रमाण-पत्र की वैधता अवधि टीका लेने के बाद 10 दिन से प्रारम्भ 10 वर्ष है ।

रहने वाले विदेशी नागरिक या पीत ज्वर स्थानिक रोग वाले देशों से पूर्ववर्ती 6 दिनों के दौरान गुजरने वालों को वीसा पीत ज्वर टीका प्रमाण -पत्र प्रस्तुत करने के बाद ही मंजूर किया जाता है । टीका प्रमाण-पत्र की जाँच करने के बाद विदेशी के पासपोर्ट में एक प्रविष्टि की जाएगी कि वैध पीलिया ज्वर टीका प्रमाण-पत्र की जाँच की है ।

## इन्दिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

हवाई अड्डा सुविधाएं परिवहन सुविधाएं

### सौजन्य-कोच अन्तरदेशीय -अन्तरराष्ट्रीय शटल

पारगमन ( ट्रांजिट ) यात्रियों को अन्तरराष्ट्रीय और अन्तरदेशीय टर्मिनलों के बीच परिवर्तन करने के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण निशुल्क वातानुकूलित एयरपोर्ट ट्रांसफर कोच की सेवाएं 24 घंटे उपलब्ध कराता है। सुविधा का उपभोग करने के लिए यात्री अन्तरदेशीय आगमन हाल के अन्दर/अन्तरराष्ट्रीय आगमन पर सीमा शुल्क क्षेत्र के बाहर एयरलाइन काउंटर से संपर्क कर सकता है।

#### अधिसूचित - प्रस्थान समय

टर्मिनल 1 बी	टर्मिनल II
0100	0130
0200	0230
0300	0330
0400	0430
0500	0530
0600	0630
0700	0730
0800	0830
0900	0930
1000	1030
1100	1130
1200	1230
1300	1330
1400	1430
1500	1530
1600	1630
1700	1730
1800	1830
1900	1930
2000	2030
2100	2130
2200	2230
2300	2330
2400	0030

इंडियन एयरलाइन्स भी अपने कनक्टिंग यात्रियों के लिए निशुल्क कोच सेवा उपलब्ध करता है । इंडियन एयरलाइन्स के फैसिलिटेेशन काउंटर अन्तरदेशीय आगमन हाल तथा सीमा शुल्क के बाहर और अन्तरराष्ट्रीय टर्मिनल के रियायती क्षेत्र में उपलब्ध है ।

**हवाई अड्डा ट्रांसफर शटल- प्रस्थान समय ( आई एस टी )**

0830	0800
0930	0930
1015	1030
1130	1130
1230	1230
1330	1330
1445	1430
1600	1530
1700	1645
1800	1800
1900	1900
2000	2000
2100	2100
2145	2200
2230	2245
2315	2330
0000	0030
0100	0100
0200	0130
0300	0300
0400	0400
0500	0500
0600	0600
0700	0700

## पंजाब के लिए कोच सेवा

टर्मिनल II के हाल में पंजाब पर्यटन के काउंटर से वातानूकूलित लक्जरी कोच सेवा उपलब्ध है। यह कोच सेवा इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा ( टर्मिनल - अमृतसर वाया करनाल, अम्बाला, राजपुरा, लुधियाना और जालंधर) के बीच चलती है।

किराया प्रति व्यक्ति रूपये 550/-

## शहर के लिए बस सेवा

टर्मिनल II के आगमन आंगतुक हाल के बाहर से हर 20 मिनट के अंतराल में अन्तरराज्य बस टर्मिनल के लिए वहनीय खर्च पर भुगतानित बस सेवा निम्न समयानुसार 24 घंटे उपलब्ध है। ये कोचे टर्मिनल II से वाया अन्तरदेशीय टर्मिनल और वापसी पर इसके विपरीत प्रचालित है।

इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से अन्तरराज्य बस टर्मिनल के लिए प्रचालित कोचों के प्रस्थान की सूची।

मैसर्स प्रदीप ट्रेवल्स	मैसर्स डी. टी. सी.	मैसर्स इ ए टी एस
घंटे	घंटे	घंटे
0100	0120	0140
0200	0220	0240
0300	0320	0340
0400	0420	0440
0500	0520	0540
0600	0620	0640
0700	0720	0740
0800	0820	0840
0900	0920	
1000	1020	1040
1100	1120	1140
1200	1220	1240
1300	1320	1340
1400	1420	1440
1500	1520	1540

1600	1620	1640
1700	1720	1740
1800	1820	1840
1900	1920	1940
2000	2020	2040
2100	2120	2140
2200	2220	2240
2300	2320	2340
2400	0020	0040

### प्रभार

प्रचालन	किराया	आवृत्ति
मैसर्स प्रदीप ट्रेवल्स (* भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का प्राधिकृत लाइसेंसी )	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ प्रति व्यक्ति रू0 50/-</li> <li>➤ 12 वर्ष से छोटे, प्रति बच्चा रू0 25/</li> <li>➤ भारी सामान के लिए रू0 25/</li> </ul>	प्रत्येक 60 मिनट
मैसर्स एक्स- सर्विसमैन एयर ट्रांसपोर्ट सर्विस (इ ए टी एस)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ प्रति व्यक्ति रू0 50/-</li> <li>➤ 12 वर्ष से छोटे, प्रति बच्चा रू0 25/</li> <li>➤ भारी सामान के लिए रू0 25/</li> </ul>	प्रत्येक 60 मिनट
मैसर्स दिल्ली ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन ( डी टी सी ) राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार का उपक्रम	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ प्रति व्यक्ति रू0 50/-</li> <li>➤ 12 वर्ष से छोटे, प्रति बच्चा रू0 25/</li> <li>➤ भारी सामान के लिए रू0 25/</li> </ul>	प्रत्येक 60 मिनट

## पूर्व भुगतान की गई टैक्सी सेवा

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण दिल्ली यातायात पुलिस के समन्वय से अन्तरदेशीय और अन्तरराष्ट्रीय टर्मिनलों पर आने वाले यात्रियों की उनके गंतव्य तक सुरक्षित यात्रा को सुनिश्चित करने के लिए पूर्व भुगतान की गई टैक्सी सेवा उपलब्ध कराता है। शहर के विभिन्न स्थानों के लिए किराये की अनुमोदित दरें काउंटर के अन्दर ( नीचे दी गई ) प्रदर्शित की गई है। रियायती क्षेत्र में सीमा शुल्क हाल के बाहर और आगमन आगंतुक लॉज ( पश्चिमी स्कंध ) के बाहर पूर्व भुगतान की गई टैक्सी के काउंटर स्थित है। काउंटर्स पर अग्रिम भुगतान किया जाता है और इसके लिए कूपन जारी किए जाते हैं। कृपया सुनिश्चित करें, कूपन लें और अपने गंतव्य पर उतरते समय कूपन वापस करें। टर्मिनल के ठीक बाहर वाहन में बैठने का स्थान है।

### पूर्व भुगतान की गई टैक्सी सेवा की किराया सूची

जोन	किलोमीटर में दूरी स्लाट	रा0 प0 प्रा0 से अनुमोदित टैक्सी किराया	प्रोत्साहन 10%	कुल किराया	सेवा प्रभार	प्रभारित राशि	कुल
ए	0-5	41	4	45	10	55	
बी	5-8	62	6	68	10	78	
सी	8-11	83	8	91	10	101	
डी	11-14	104	10	114	10	124	
ई	14-17	125	13	138	10	148	
एफ	17-20	146	15	161	10	171	
जी	20-23	167	17	184	10	194	
एच	23-26	188	19	207	10	217	
आई	26-29	209	21	230	10	240	
जे	29-32	230	23	253	10	263	
के	32-35	251	25	276	10	286	
एल	35-38	272	27	299	10	309	
एम	38-41	293	29	322	10	332	
एन	41-44	314	31	345	10	355	
ओ	44-47	335	34	369	10	379	
पी	47-50	356	36	392	10	402	
क्यू	50-53	377	38	415	10	425	
आर	53-56	398	40	438	10	448	
एस	56-59	419	42	461	10	471	

टिप्पणी: किराया प्रथम किलोमीटर का रूपये 13 और उसके बाद ( हरेक जोन की अधिकतम सीमा) रू0 7 की दर से नियत किया गया है, टैक्सी ड्राइवरों के 10% प्रोत्साहन दिया गया है क्योंकि वे एयरपोर्ट पर बिना यात्रियों के वापस लौटते है।

सामान प्रभार शापिंग बैग और छोटी अटेची के अलावा प्रति बैग रू0 10/-  
रात्रि प्रभार रात्री 1100 बजे से सुबह 05.00 तक किराये का 25 % अतिरिक्त  
सेवा प्रभार पूर्व भुगतानित बूथ की व्यवस्था के लिए सेवा प्रभार प्रति ट्रीप रू0 10/क्योंकि सरकार इसके लिए कोई राशि नहीं देती है ।  
वैटिंग प्रभार प्रति घंटा या उसके हिस्से (निम्नतम 15 मिनट रुकने के अधीन) के लिए रूपये 20

पूर्व भुगतान टैक्सी की किराया सूची- अन्तरदेशीय हवाई अड्डा		
क्र0 सं0	गंतव्य	जोन
1	ए.पी. भवन	ई
2	ए.पी.एस. कालोनी	ए
3	ए.पी.एस स्कूल ( डी कुआ )	सी
4	आदर्श नगर	एच
5	अद्यचिनी	डी
6	ए जी सी आर एनक्लेव	जे
7	ए आई आई एम एस	डी
8	एयर फोर्स स्टेशन, पालम	ए
9	अजमेरी गेट	एफ
10	अकबर रोड	ई
11	अलकनन्दा	एफ
12	अलीपुर	के
13	अलीपुर रोड	जी
14	अल्का होटल	ई
15	अमर कालोनी ( लाजपत नगर )	ई
16	अम्बेडकर स्टेडियम	एफ
17	एम्बेसडर होटल	ई
18	एम्बेडकर नगर	एफ
19	अम्बिका विहार	एफ
20	अमृता शेर गिल मार्ग	ई
21	आनन्द लोक	ई
22	आनन्द निकेतन	बी
23	आनन्द पर्वत	ई
24	आनन्द विहार ( आई एस बी टी )	जे
25	आनन्द विहार	जे
26	अंधा मुगल	जी

27	अंधेरिया मोड़	ई
28	एण्डयूज गंज	ई
29	अंसारी नगर ( ए आई आई एम एस )	डी
30	अंसारी रोड़	एफ
31	अपोलो हास्पिटल	आई
32	अप्पू घर	ई
33	अर्जुन गढ़	एच
34	अर्जुन नगर	डी
35	अर्जुन विहार	बी
36	आर्मी हास्पिटल	बी
37	आसफ अली रोड़	एफ
38	अशोक नगर ( तिलक नगर )	डी
39	अशोक नगर ( ट्रांस यमुना )	के
40	अशोक विहार	जी
41	अशोका होटल	सी
42	अशोका रोड़	ई
43	अशोका यात्री निवास	ई
44	आश्रम	जी
45	एशिया इन्टरनेशनल होटल	ई
46	एशियन जी विलेज	ई
47	असम भवन	सी
48	औरंगजेब रोड़	ई
49	अरबिन्दों मार्ग	डी
50	आया नगर	एच
51	आयुर्विज्ञान नगर	ई
52	आजाद अपार्टमेन्ट्स	डी
53	आजाद मार्केट	एफ
54	आजाद पी एस मंडी	एच
55	आजाद पुर	एच
56	बाबा खडक सिंह मार्ग	ई
57	बाबर लेन	ई
58	बदरपुर	जे
59	बदरपुर बोर्डर	जे
60	बहादुर गढ़ बोर्डर	आई
61	बहादुर शाह जफर मार्ग	एफ
62	बाल भवन-आई टी ओ	ई
63	बलबीर नगर ( शाहदरा )	जे
64	बाली नगर	ई
65	बलजीत नगर	ई
66	बल्लीमारन चादनी चौक	जी
67	बंगला साहिब रोड़	ई
68	बंगला साहिब गुरुद्वारा	ई
69	बैंक एन्क्लेव ( लक्ष्मी नगर )	जी

70	बैंकनेर	एल
71	बापा नगर	एफ
72	बापू धाम	सी
73	बाड़ा हिन्दू राव हास्पिटल	जी
74	बाराखंभा रोड़	ई
75	बडौदा हाऊस	ई
76	बसई दारापुर	डी
77	बेस हास्पिटल	बी
78	बाटला हाऊस	जी
79	बत्रा हास्पिटल	जी
80	बवाना	एल
81	बेदान पुरा	ई
82	बंगाली मार्किट	ई
83	बेर सराय	सी
84	भाई परमानन्द कालोनी	एच
85	भजन पुरा	जे
86	भारती नगर	ई
87	भीकाजी कामा पैलेस	सी
88	भोगल	एफ
89	विद्या विहार ( कडकडडुमा )	आई
90	बिहार भवन	सी
91	बिजवासन	ई
92	बीकानेर हाऊस	ई
93	बिड़ला मन्दिर	ई
94	बोट क्लब	ई
95	बोलेवर्ड रोड़	जी
96	ब्राइट होटल	ई
97	ब्रिज विहार ( ट्रांस यमुना )	एल
98	ब्राड वे होटल	एफ
99	बुध विहार ( एन. पारी )	एच
100	बुध विहार ( आई एस बी टी )	जी
101	बुध विहार ( मजनू का टीला )	एच
102	बुध गार्डन	सी
103	बुध जयंती पार्क	सी
104	बुरारी विलेज	एल
105	सी.सी.कालोनी ( आर. पी. बाग )	जी
106	सी.ओ.डी.धौला कुआ	बी
107	सी आर पार्क	एफ
108	कैनिंग रोड़	ई
109	कार्गो टर्मिनल	सी
110	करिअप्पा विहार	ए
111	सेंटूर होटल	बी
112	सेंटूर पाइंट होटल	ई

113	सी.जी.ओ.काम्प्लेक्स	ई
114	चेम्स फोर्ड क्लब	ई
115	चाणक्य सिनेमा	सी
116	चाणक्य पुरी	सी
117	चाँद नगर	डी
118	चन्द्र लोक	एफ
119	चन्द्र नगर टी/वाई	एल
120	चाँदनी चौक	जी
121	चाँदनी महल	जी
122	चार्म वुड विलेज	जे
123	छतर पुर	ई
124	चौन खण्डी ( तिलक नगर )	डी
125	चावला केम्प	एफ
126	चिराग दिल्ली	ई
127	चिराग एन्क्लेव	ई
128	चित्रा विहार	के
129	चौखण्डी	डी
130	सिविल लाइन्स	जी
131	क्लेरिडजेस होटल	डी
132	कनाट प्लेस	ई
133	काँपर निक्स मार्ग	ई
134	कर्जन रोड	ई
135	डी.वीगुप्ता रोड	ई
136	डाबड़ी	सी
137	धौला कुंआ	सी
138	दरिया गंज	एफ
139	दास घड़ा विलेज	डी
140	दयानन्द कोलानी ( एल नगर )	ई
141	दीपाली एनक्लेव	जे
142	डिफेंस कालोनी	ई
143	दिल्ली केंट रेलवे स्टेशन	सी
144	दिल्ली केन्ट	ए
145	दिल्ली गेट	एफ
146	दिल्ली यूनीवर्सिटी	जी
147	देराबाकला नगर	एच
148	देरावालान विलेज	एच
149	डेसू कालोनी आर. पी. बाग	जी
150	देव नगर	ई
151	धौला कुंआ एनक्लेव	सी
152	दिलशाद गार्डन	के
153	डिपलोमेट होटल	सी
154	द्वारका	ई
155	डा0 राम मनोहर लोहिया हस्पताल	डी

156	ईस्ट अर्जुन नगर ( टी/वाई )	आई
157	ईस्ट किदवई नगर	डी
158	ईस्ट आफ कैलाश	एफ
159	ईस्ट पटेल नगर	ई
160	इस्टर्न कोर्ट	ई
161	एस्कोर्ट हार्ट हास्पिटल	जी
162	फर्श खाना	एफ
163	फतेहपुर बेरी	जी
164	फतेहपुर	जी
165	फिरोजशाह रोड	ई
166	फिल्मीस्तान	एफ
167	फ्लाईंग क्लब ( सफदरजंग हवाई अड्डा )	डी
168	गगन विहार	आई
169	गांधी नगर	एच
170	गणेश नगर ( तिलक नगर )	डी
171	गढ़ी	एफ
172	गौतम नगर	ई
173	गाजीपुर डेयरी फार्म	के
174	गाजीपुर	के
175	जीमखाना क्लब	डी
176	धीतोरिणी	एच
177	गिरी नगर ( कालका जी )	जी
178	गीता कालोनी	एच
179	गीताँजली एनक्लेव	ई
180	गोवा सदन	ई
181	गोल डाक खाना	ई
182	गोल मार्किट	ई
183	गोल्फ लिंक	ई
184	गोपीनाथ बाजार	ए
185	गोविन्द पुरी	एच
186	गोविन्द पुरी एक्सटेंशन	एच
187	ग्रेटर कैलाश फेस I एवं II	ई
188	ग्रेटर नोएडा	एम
189	ग्रीन पार्क	डी
190	ग्रीन पार्क एक्सटेंशन	डी
191	गुजरात विहार	आई
192	गुजराती समाज ( आई एस बी टी )	जी
193	गुजरावाला टारून	एच
194	गुलाबी बाग	एफ
195	गुल मोहर पार्क	ई
196	गुप्ता कालोनी ( आर पी बाग )	जी
197	गुरु हरिकृष्ण नगर	जी
198	गुरुद्वारा बंगला साहिब	ई

199	गुरुद्वारा रकाब गंज	ई
200	हैदरपुर	जे
201	हैले रोड	ई
202	हमदर्द नगर	जी
203	हंस प्लाजा	ई
204	हनुमान रोड	ई
205	हनुमान मंदिर ( सी पी )	ई
206	हरि नगर	सी
207	हरियाण भवन	ई
208	हौजखास	डी
209	हौज रानी	ई
210	हेमकुण्ड	एफ
211	हिल व्यू अपार्टमेन्ट	एफ
212	हिल्टन होटल	ई
213	हिमाचल भवन	ई
214	होली फैमिली हास्पिटल	जी
215	होटल हंस प्लाजा	ई
216	होटल हयात रिजेन्सी	सी
217	होटल जनपथ	ई
218	होटल -55 ( सी पी )	ई
219	हुमायू रोड	ई
220	आई जी आई स्टेडियम	एफ
221	आई आई एच सेन्टर ( लोधी रोड )	ई
222	आई आई टी गेट एण्ड कैम्पस	डी
223	आई एन ए कालोनी	डी
224	आई पी कालेजे	जी
225	आई पी एस्टेट	एफ
226	आई पी एक्सटेंशन	जे
227	आई एस बी टी	जी
228	आई टी ओ	एफ
229	आई डी जी ए एच	एफ
230	आई जी आई टर्मिनल - I	ए
231	आई जी आई टर्मिनल - II	सी
232	इम्पीरियल होटल	एफ
233	इन्द्र एन्क्लेव	जी
234	इन्द्रलोक	एफ
235	इन्द्रपुरी	डी
236	इंडिया गेट	ई
237	इंडिया इन्टरनेशनल सेन्टर	ई
238	इंदिरा नगर	एच
239	इंदिरा विहार	एच
240	ईश्वर नगर	जी
241	जवाहर लाल नेहरू स्टेडियम	ई

242	जे एन यू	सी
243	जाफराबाद	जे
244	जगतपुरी शाहदरा	एफ
245	जहाँगीर पुरी	आई
246	जय सिंह रोड़	ई
247	जेल रोड़	सी
248	जखीरा	एफ
249	जल विहार ( लाजपत नगर )	ई
250	जल विहार ( टी/वाई )	ई
251	जामा मस्जिद	एफ
252	जामिया मिलिया इस्लामिया यूनिवर्सिटी	जी
253	जामिया नगर ( ओखला )	जी
254	जमरूद नगर	ई
255	जनकपुरी ए एवं बी ब्लाक	ई
256	जनकपुरी सी एवं डी ब्लाक	डी
257	जंतर मंतर	ई
258	जंगपुरा एवं विस्तार	एफ
259	जनपथ	ई
260	जनपथ होटल	ई
261	जनपथ रोड़	ई
262	जौनपुर	जी
263	जवाहर नगर ( एम गंज )	जी
264	ज्वाला हेड़ी	जी
265	ज्वाला पुरी	एफ
266	जीवन नगर ( महारानी बाग )	एच
267	झण्डेवालान	ई
268	झड़ोदा कला	एच
269	झील खुरेजी	आई
270	झीलमील कालोनी	के
271	जिया सराय	डी
272	जोर बाग	ई
273	जुकासो इन ( डारुन टारुन )	ई
274	ज्वेल्वे पैलेस ( के/बी )	ई
275	किंगजर्वे कैम्प	एच
276	कबीर होटल ( पहाड़ गंज )	ई
277	काबुली होटल ( जंगपुरा )	एफ
278	कैलाश हिल्स	एफ
279	कैलाश कालोनी	ई
280	कैलाश नगर ( टी/वाई )	एल
281	कैलाश पुरी	सी
282	काका नगर	एफ
283	ककरोला मोड़	ई

284	कालीबाड़ी	ई
285	कालिन्दी कालोनी	जी
286	कालकाजी	जी

## इन्दिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

वाणिज्यिक सेवाएं दर सूची > हवाई अड्डा प्रभार

- सामान्य
- अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डे
- अन्तर्देशीय हवाई अड्डे
- सिविल एन्क्लेव
- छोटे अन्तर्देशीय प्रचालक
- एक्स-रे-बैगेज प्रभार
- यात्री सेवा शुल्क
- निगरानी घंटों के विस्तार के लिए सेवा प्रभार

### सामान्य

1. क अवतरण हाऊसिंग एवं पार्किंग प्रभार, मार्ग दिक्चालन सुविधाएं प्रभार और एक्स रे बैगेज प्रभार सभी अन्तर्देशीय हवाई अड्डों पर सिवाय सिविल एन्क्लेव के भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (राष्ट्रीय विमानपत्तन प्रभाग) को देय है।
- ख सिविल एन्क्लेवों पर मार्ग दिक्चालन सुविधा प्रभार (आर एन एफ सी), टर्मिनल दिक्चालन अवतरण प्रभार (टी एन एल सी) और एक्स रे बैगेज प्रभार भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (राष्ट्रीय विमानपत्तन प्रभाग) को देय है। अवतरण, पार्किंग और हाऊसिंग प्रभार सुरक्षा (डिफेन्स) को देय है (बंगलोर में एच ए एल को देय है)

- ग मुंबई, कोलकाता, चेन्नई, दिल्ली और त्रिवेन्द्रम अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डों पर टी एन एल सी और आर एन एफ सी भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (राष्ट्रीय विमानपत्तन प्रभाग ) को देय है , अवतरण एवं पार्किंग प्रभार और एक्स रे बैगेज प्रभार भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (अन्तरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्रभाग) को देय है । अहमदाबाद, अमृतसर, गुवाहाटी और हैदराबाद के अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डों पर अवतरण, टी एन एल सी, हाऊसिंग और पार्किंग प्रभार, मार्ग दिक्चालन सुविधा प्रभार और एक्स-रे-बैगेज प्रभार भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ( राष्ट्रीय विमानपत्तन प्रभाग ) को देय है ।
- घ कोचीन अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड पर आर एन एफ सी भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ( राष्ट्रीय विमानपत्तन प्रभाग ) को देय है । टी एन एल सी, अवतरण हाऊसिंग एवं पार्किंग प्रभार और एक्स-रे-बैगेज प्रभार कोचीन अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड को देय है ।
- ङ विमान के भार से आशय है कि उड़नयोग्यता के प्रमाण-पत्र में दर्शाया गया सम्पूर्ण भार ।
- च हवाई अड्डा प्रभार और उनको एकत्रित करने वाली एजेंसिया

### प्रभार

हवाई अड्डे	आर एन एफ सी	एल पी एच	टी एन एल सी	एक्स रे बैगेज
		को	देय	
1. अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डे				
(क) दिल्ली, मुंबई, चेन्नई, त्रिवेन्द्रम, कोलकाता	रा.वि.प्र.	अ.वि.प्र.	रा.वि.प्र.	अ.वि.प्र.
(ख) अहमदाबाद, अमृतसर, गुवाहाटी, हैदराबाद	रा.वि.प्र.	रा.वि.प्र.	रा.वि.प्र.	रा.वि.प्र.
(ग) बंगलौर	रा.वि.प्र.	एच.ए.एल	रा.वि.प्र.	रा.वि.प्र.
(घ) गोवा	रा.वि.प्र.	सुरक्षा	रा.वि.प्र.	रा.वि.प्र.
(ङ) कोचीन अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड ( सी आई ए एल )	रा.वि.प्र.	सी आई ए एल	सी आई ए एल	सी आई ए एल
2. अन्तर्देशीय हवाई अड्डे	रा.वि.प्र.	रा.वि.प्र.		रा.वि.प्र.
3. सिविल एंक्लेव	रा.वि.प्र.	सुरक्षा	रा.वि.प्र.	रा.वि.प्र.

- अ.वि.प्र. (अन्तरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्रभाग)  
 रा.वि.प्र. (राष्ट्रीय विमानपत्तन प्रभाग)  
 एच.ए.एल. ( हिन्दुस्तान एरोनोटिक्स लिमिटेड )

## II. अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डे

(अ) मार्ग दिक्चालन सुविधा प्रभार ( आर एन एफ सी )

1 उतरने वाली उड़ानों का आर एन एफ सी भारतीय रूप्यों में = वी सी

2 ऊपर से उड़ने वाली उड़ानों का आर एन एफ सी भारतीय रूप्यों में = वी सी + एफ सी

जहां वी सी = आर x डी x डब्ल्यू

आर = 4020

डी = / (जी सी डी/100) जी सी डी केप 1200 नोटिकल माइल्स के साथ

डब्ल्यू = / (ए यू डब्ल्यू/5000) ए यू डब्ल्यू केप 2,00,000 किलोग्राम के साथ

एफ सी = 4000

**प्रयोग की गई संक्षिप्तियाँ :**

वी सी = कम अधिक होने वाले प्रभार

एफ सी = नियत प्रभार

आर = सेवा इकाई दर

डी = दूरी घटक

डब्ल्यू = भार घटक

जी सी डी = बृहत वृत्त दूरी नोटिकल माइल में

ए यू डब्ल्यू = विमान का समग्र भार किलोग्राम में

आगे के ब्यौरों और स्पष्टीकरण के लिए कार्यपालक निदेशक (ए टी एम ) से संपर्क करें

ई मेल-ए ए आई इ डी ए टी एम एट दी रेट एन डी एफ डॉट वी एस एन एल डॉट एन इ टी डॉट इन, इ डी ए टी एम सी एच क्यू एन ए डी एट दी रेट ए आई आर पी ओ आर टी एस आई एन डी आई ए डॉट ओ आर जी डॉट इन

(ब) अवतरण और पार्किंग प्रभार

(क) प्रति एकल अवतरण पर अवतरण प्रभार

विमान का भार	दर प्रति अवतरण अन्तरराष्ट्रीय उड़ान	अन्तरराष्ट्रीय उड़ानों के अलावा अन्य
100 मीटर टन तक	रूपये 227.70 प्र.मी.ट.	रूपये 170.80 प्र.मी. ट.
100 मीटर टन से ऊपर	रूपये 22,770/- + 100 मीटर टन से ऊपर रूपये 306/प्र.मी.ट.	रूपये 17,080/- + 100 मी. ट. से ऊपर रूपये 229.50 प्र.मी.ट.

**टिप्पणी:**

- 1 प्रभार की गणना नजदीकी मी.ट. के आधार पर (अर्थात् 1000 कि. ग्रा.) की जाएगी ।
- 2 प्रति एकल अवतरण पर निम्नतम शुल्क रूपये 1000/-लिया जाएगा ।
- 3 सुपर सोनीक विमान के अवतरण प्रभार पर 25 % अधिभार लगाया जाएगा ।
- 4 मुंबई और दिल्ली हवाई अड्डों पर 2301 बजे ( भा.स्टे.टा.) से 2400 बजे ( भा.स्टे.टा.) के बीच उतरने वाली अन्तरराष्ट्रीय उड़ानों पर 5 % व्यस्त समय अधिभार लगाया जाएगा ।
- 5 मुंबई और दिल्ली हवाई अड्डों पर 1301 बजे (भा. स्टे. टा.) से 1600 बजे (भा.स्टे.टा.) के बीच उतरने वाली अन्तरराष्ट्रीय उड़ानों के अवतरण प्रभार में 5% की छूट दी जाएगी ।

(ख) अन्तरराष्ट्रीय और अन्तर्देशीय उड़ानों के लिए हाऊसिंग प्रभार

कुल भार	प्रति घंटे दर
100 मी. टन तक	प्र.मी.ट. प्रति घंटा रूपये 7.40
100 मी.ट. से ऊपर	रूपये 740 + 100 मी. ट. से ऊपर रूपये 3.80 प्र. मी. ट.

(ग) अन्तरराष्ट्रीय और अन्तर्देशीय उड़ानों के लिए पार्किंग प्रभार

जब विमान को खुले में खड़ा किया जाता है तो ऊपर दिए गए हाऊसिंग प्रभार का आधा प्रभार लगाया जाएगा बशर्ते कि प्रथम दो घंटों का कोई पार्किंग प्रभार नहीं लिया जाएगा ।

## टिप्पणी

- 1 निशुल्क पार्किंग अवधि की गणना करते समय पार्किंग स्टैंड तक पहुचने के लिए टच डाउन टाइम से वास्तविक पार्किंग टाइम के बीच लिए गए समय के लिए 15 मिनट का मानक समय जोड़े । 15 मिनट का दूसरा मानक समय पार्किंग स्टैंड से टेक आफ पाइंट तक टैक्सिंग टाइम के लिए जोड़ें । ये अवधि हर विमान के उतरने के बाद और टेक आफ करने से पहले संचलन में लिए गए वास्तविक समय पर विचार किए बिना लागू होगा ।
2. वसूली योग्य पार्किंग समय की गणना करते समय एक घंटे के अंश को नजदीकी पूर्णांक घंटा कर दिया जाएगा ।
- 3 नजदीकी मीट्रिक टन के आधार पर प्रभार की गणना होगी ।
- 4 प्रत्येक अवधि के पार्किंग प्रभार को नजदीकी रूपये का पूर्णांक होगा ।
- 5 इन कांटेक्ट स्टैंड पर शुल्क मुक्त पार्किंग के बाद, अगले दो घंटों के लिए सामान्य पार्किंग प्रभार लिया जाएगा । इस अवधि के बाद, प्रभार सामान्य पार्किंग प्रभार का दो गुना होगा ।

(ग) टर्मिनल दिक्चालन अवतरण प्रभार (टी एन एल सी )

विमान का भार	अन्तर्देशीय उड़ान/अन्तरराष्ट्रीय उड़ान के प्रत्येक अवतरण (रूपयों में ) राशि के लिए
10,000 कि. ग्रा. से कम	989/-
10,000 कि. ग्रा. या ऊपर	5951/-

### III. अन्तर्देशीय हवाई अड्डे

- अ मार्ग दिक्चालन सुविधाएं प्रभार ( आर एन एफ सी )  
( अन्तर्देशीय हवाई अड्डे और सिविल एंक्लेवों के लिए )  
( अन्तर्देशीय/अन्तरराष्ट्रीय उड़ानों के प्रत्येक अवतरण के लिए )

- 1 अवतरण करने वाली उड़ानों के लिए भारतीय रूपयों में आर एन एफ सी - वी सी  
2 ऊपर से उड़कर जाने वाली उड़ानों का भारतीय रूपयों में आर एन एफ सी= वी सी+ एफ सी  
जहाँ वी सी = आर x डी x डब्ल्यू  
आर = 4020  
डी = ( जी सी डी/100 ) जी सी डी कैप 1200 नोटिकल माइल्स के साथ  
डब्ल्यू = ( ए यू डब्ल्यू/50,000 ) ए यू डब्ल्यू कैप 2,00,000 कि ग्रा. के साथ  
एफ सी = 4000

#### प्रयोग की गई संक्षिप्तियाँ :

- वी सी = कम ज्यादा होने वाला प्रभार  
एफ सी = नियत प्रभार  
आर = सेवा इकाई दर  
डी = दूरी घटक  
डब्ल्यू = भार घटक  
जी सी डी = बृहत वृत्त दूरी नोटिकल माइल में  
ए यू डब्ल्यू = विमान का समग्र भार किलोग्राम में

आगे के ब्यौरों और स्पष्टीकरण के लिए कार्यपालक निदेशक (ए टी एम) से संपर्क करें

ई मेल-ए ए आई इ डी ए टी एम एट दी रेट एन डी एफ डॉट वी एस एन एल डॉट एन इ टी डॉट इन, इ डी ए टी एम सी एच क्यू एन ए डी एट दी रेट ए आई आर पी ओ आर टी एस आई एन डी आई ए डॉट ओ आर जी डॉट इन

**ब अवतरण प्रभार**  
**(क) अन्तरराष्ट्रीय उड़ानें**

विमान का भार	( राशि रूपयों में )
10,000 कि. ग्रा.	रु. 111/-प्रति 1,000 कि. ग्रा.
10,000 कि. ग्रा. से 20,000 कि. ग्रा.	रु. 1110/- जोड़ 10,000 कि. ग्रा. से अधिक होने पर प्रति 1000 कि. ग्रा. रु. 163/-
20,001 कि. ग्रा. से 50,000 कि. ग्रा.	रु. 2740/ जोड़ 20,000 कि. ग्रा. से अधिक होने पर प्रति 1,000 कि.ग्रा.रु. 322/-
50,001 कि.ग्रा. से 100,000 कि.ग्रा.	रु.12,400/- जोड़ 50,000 कि.ग्रा. से अधिक होने पर प्रति 1,000 कि.ग्रा. रु.376/-
1,00,000 कि.ग्रा. से ऊपर	रु.31,200 जोड़ 1,00,000 कि.ग्रा. से अधिक होने पर प्रति 1,000 कि.ग्रा. रु. 429/-

**(ख) अन्तर्देशीय उड़ाने**

विमान का भार	राशि रूपयों में
10,000 कि.ग्रा. तक	प्रति 1,000 कि.ग्रा. रु.61/-
10,000 कि.ग्रा. से 20,000 कि. ग्रा.	रु. 610/- जोड़ 10,000 कि.ग्रा. से अधिक होने पर प्रति 1,000 कि.ग्रा. रु. 107/-
20,000 कि.ग्रा. से ऊपर	रूपये 1680/- जोड़ 20,000 कि. ग्रा. से अधिक होने पर प्रति 1,000 कि. ग्रा. रु. 210/-

**(ग) हाऊसिंग प्रभार ( अन्तरराष्ट्रीय/अन्तर्देशीय उड़ानें )**

विमान का भार	राशि रूपयों में
40,000 कि. ग्रा. तक	प्रति घंटा प्रति 1000 कि. ग्रा. रु. 3.15
40,001 कि. ग्रा. से 1,00,000 कि. ग्रा.	रु. 126/ जोड़ 40,000 कि. ग्रा. से अधिक होने पर प्रति घंटा प्रति 1,000 कि. ग्रा. रु. 6.14
1,00,000 कि.ग्रा. से ऊपर	रु. 494/ जोड़ 1,00,000 कि. ग्रा. अधिक होने पर प्रति घंटा प्रति 1,000 कि. ग्रा. रु. 9.35

**(घ)** जब विमान खुलें में खड़ा किया जाता है तो ऊपर दिए गए हाऊसिंग प्रभार का आधा प्रभार लिया जाएगा बशर्ते कि प्रथम दो घंटे का कोई पार्किंग प्रभार नहीं लिया जाएगा । पार्किंग स्टैंड पर निशुल्क पार्किंग के बाद, अगले दो घंटों के लिए सामान्य पार्किंग प्रभार लिया जाएगा । इस अवधि के बाद सामान्य पार्किंग प्रभार का दो गुना पार्किंग प्रभार होगा ।

## टिप्पणी:

- निशुल्क पार्किंग अवधि की गणना के लिए, वास्तविक लिए गए समय पर विचार किए बिना टच डाऊन और वास्तविक पार्किंग समय के बीच लिए गए समय का 15 मिनट का मानक समय और पार्किंग शेड से टेक आफ बिन्दू तक टैक्सिंग का 15 मिनट का समय जोड़ दिया जाएगा ।
- वसूली के लिए पार्किंग समय की गणना के लिए एक घंटे के अंश को नजदीकी पूर्णांक कर दिया जाएगा । पार्किंग की हर अवधि का प्रभार नजदीकी रूपये का पूर्णांक कर दिया जाएगा । पार्किंग की हर अवधि के प्रभार नजदीकी रूपये का पूर्णांक होगा ।
- कार्गो प्रचालन के लिए अवतरण , मार्ग दिक्चालन प्रभार यात्री प्रचालन के समान ही है ।
- सभी मामलों में , विमान के समग्र प्रभार की गणना नजदीकी एक हजार कि. ग्रा. और नजदीकी रूपये के पूर्णांक में वसूल किया जाएगा ।
- सिविल एंक्लेव

टर्मिनल दिक्चालन अवतरण प्रभार ( टी एन एल सी )

## (क) अन्तरराष्ट्रीय उड़ानें

विमान का भार	राशि रूपयों में
10,000 कि.ग्रा. तक	रु. 14/ प्रति 1,000 कि.ग्रा.
10,001 कि.ग्रा. से 20,000 कि. ग्रा.	रु. 140/- जोड़ 10,000 कि.ग्रा. से अधिक होने पर प्रति 1,000 कि.ग्रा. रु. 21/-
20,001 कि.ग्रा. से 50,000 कि. ग्रा.	रूपये 350/- जोड़ 20,000 कि. ग्रा. से अधिक होने पर प्रति 1,000 कि. ग्रा. पर रु. 42/-
50,001 कि. ग्रा.1,00,000 कि. ग्रा.	रु. 1610/. जोड़ 50,000 कि. ग्रा. से अधिक होने पर प्रति 1,000 कि. ग्रा. रु. 50/-
1,00,000 कि. ग्रा. से ऊपर	रु. 4,110/- जोड़ 1,00,000 कि. ग्रा. से अधिक होने पर प्रति 1,000 कि. ग्रा. पर रु. 56/-

## (ख) अन्तर्देशीय उड़ानें

विमान का भार	( राशि रूपयों में )
10,000 कि. ग्रा. तक	रु. 9/- प्रति 1,000 कि. ग्रा.
10,001 कि. ग्रा. से 20,000 कि. ग्रा.	रु. 90/ जोड़ 10,000 कि. ग्रा. से अधिक होने पर प्रति 1000 कि. ग्रा. पर रु. 14/-
20,000 कि. ग्रा. से ऊपर	रु. 230/- जोड़ 20,000 कि. ग्रा. से अधिक होने पर पर प्रति 1,000 कि. ग्रा. पर रु. 28/-

(v) छोटे अन्तर्देशीय प्रचालक

21,000 कि. ग्रा. के अधिकतम समग्र भार तक मार्ग दिक्चालन सुविधा प्रभार

- 1 अवतरण करने वाली उड़ानों का भारतीय रूप्यों में आर एन एफ सी = वी सी
- 2 ऊपर से उड़कर जाने वाली उड़ानों का भारतीय रूप्यों में आर एन एफ सी-वी सी + एफ सी

जहाँ वी सी = आर x डी x डब्ल्यू

आर = 4020

डी = ( जी सी डी /1000 ) जी सी डी कैप 1200 नोटिकल माइल के साथ

डब्ल्यू = ( ए यू डब्ल्यू/50,000 ) ए यू डब्ल्यू कैप 2,00,000 कि. ग्रा. के साथ

एफ सी = 4000

उपयोग की गई संक्षिप्तियाँ

VC= कम अधिक प्रभार

FC= नियत प्रभार

आर = सेवा इकाई दर

डी = दूरी घटक

डब्ल्यू = भार घटक

जी सी डी = बृहत वृत्त दूरी नोटिकल माइल्स में

ए यू डब्ल्यू = विमान का समग्र भार कि. ग्रा. में

आगे के ब्योरों और स्पष्टीकरण के लिए कार्यपालक निदेशक ( ए टी एम ) से संपर्क करें :

इ मेल - ए ए आई ई डी ए टी एम एट दी रेट एन डी एफ डॉट वी एस एन एल डॉट एन ई टी डॉट इन

ई डी ए टी एम सी एच क्यू एन ए डी एट दी रेट ए आई आर पी ओ आर टी एस आई एन डी आइ ए डॉट ओ आर जी डॉट इन

21,000 कि. ग्रा. के अधिकतम समग्र भार तक अवतरण प्रभार

अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डे - प्रति एक हजार कि. ग्रा. रू. 103/-

अन्तर्देशीय हवाई अड्डे - प्रति एक हजार कि. ग्रा. रू. 59/-

विमान के भार पर विचार किए बिना न्यूनतम प्रभार निर्धारित नहीं होगा ।

अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डों पर टर्मिनल दिक्चालन अवतरण प्रभार

21,000 कि. ग्रा. के समग्र भार की अधिकतम सीमा तक प्रति एक हजार कि. ग्रा. रू. 100/-

## VI एक्स रे बैगेज प्रभार

(क) अन्तर्देशीय वाहक

(ख)

अन्तरराष्ट्रीय वाहक

विमान में बैठने की क्षमता (राशि किशतों में )	पंजीकृत सामान	कार्गो जाँच
25	100/-	(i) 747 डी सी-10 एवं ट्री स्टार विमानों की टर्न अराउंड उड़ानों के लिए 190.50 अमरीकी डालर
26 से 50	200/-	
51 से 100	450/-	(ii) पारागमन उड़ानों के लिए
101 से 200	700/-	
201 से ऊपर	800/-	135.75 अमरीकी डालर

## VIII यात्री सेवा शुल्क

(क) अन्तरराष्ट्रीय/अन्तर्देशीय हवाई अड्डों जिनमें सिविल एंक्लेव भी शामिल है प्रति चढ़ने वाले यात्री का रू. 200/-

(ख) डालर 5/ केवल पाँच अमरीकी डालर डालर दर सूची से टिकिट जारी किए जाने पर प्रति यात्री ।

टिप्पणी: अमरीकी डालर को भारतीय रूपये में बदलने के लिए माह के पहले दिन की दर प्रथम पाक्षिक अवधि बिल के लिए और दूसरी पाक्षिक अवधि के बिल के लिए माह के 16 वे दिन की दर ली जाएगी ।

## VIII निगरानी घंटों के विस्तार के लिए सेवा प्रभार

निर्दिष्ट निगरानी घंटों के अलावा ए टी सी कार्य घंटों के विस्तार लिए सेवा प्रभार निम्न श्रेणी के अनुसार है:

श्रेणी ए - आई एल एस प्रचालित स्टेशन - रू. 4500 प्रति घंटा

श्रेणी बी - गैर आई एल एस प्रचालित स्टेशन - रू. 1200 प्रति घंटा

( उपर्युक्त प्रभार विमान के भार पर विचार किए बिना लागू है )

- 1 निगरानी घंटों के बाहर सभी प्रचालक/प्रचालक एजेंसियों , जिनमें सुरक्षा, एन सी सी, बी एस एफ आदि भी शामिल हैं के द्वारा प्रभार देय है । यद्यपि इन्हें सामान्य अवतरण आर एन एफ सी प्रभारों के भुगतान से छूट दी जा सकती है ।
- 2 प्रभार उन हवाई अड्डों पर देय है जहाँ से कि अवतरण/ उड़ान, जैसा भी मामला हो, के लिए समय विस्तार उपलब्ध करवाया गया है । जहाँ पर उधार सुविधाओं के लिए पूर्व में प्राधिकृत किया गया है (उदाहरणार्थ नियमित प्रचालक, राज्य सरकार के विमान आदि ) मार्ग बिल के साथ भुगतान केवल डिमाण्ड ड्राफ्ट से स्वीकार किया जाएगा ।
- 3 विस्तारित समय पर सुविधा का उपयोग जब दो विमान करते है तो निगरानी घंटों के विस्तार के लिए प्रत्येक एयरलाइन से अलग-अलग प्रभार लिया जाएगा । उपयोगकर्ताओं के बीच प्रभारों की हिस्सेदारी करने की अनुमति नहीं है ।
- 4 घंटे के खंड को अगले आधे घंटे में पूर्णांक कर और तदनुसार प्रभार लिए जाएंगे ।
- 5 निगरानी घंटे बन्द होने से ठीक पहले विमान ने उड़ान भरी है , सामान्य व्यवहार्य में उड़ान भरने के बाद 30 मिनट की अवधि के लिए कम से कम निगरानी घंटों को विस्तारित किया जाए, यह अतिरिक्त सेवा प्रभार को आकर्षित नहीं करेगा । यदि विमान तकनीकी कारणों से वापस जमीन पर लौट आता है तो सामान्य निगरानी घंटों के अलावा विस्तारित अवधि, यदि कोई हो, प्रभारित नहीं की जाएगी । फिर भी , इस प्रकार के अवतरण के बाद अपेक्षित विस्तार लागू दरों के अनुसार प्रभारित की जाएगी ।
- 6 विमान तकनीकी समस्या का अनुभव करता है ओर आपातकालीन अवतरण का अनुरोध करता है उसके लिए दी गई ए टी सी निगरानी के किसी विस्तार को प्रभारित नहीं किया जाना चाहिए । इस प्रकार के अवतरण के बाद किसी भी अपेक्षित विस्तार को लागू दरों के अनुसार प्रभारित किया जाए ।
- 7 स्टेशन पर रनवे बन्द होने/अति महत्वपूर्ण व्यक्तियों के आवागमन/मौसमी दशाओं के कारण अपरिहार्य देरी की वजह से निगरानी घंटों के विस्तार के लिए कोई प्रभार नहीं लिया जाएगा ।

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

प्रचालक एयरलाइनें प्रचालक एयरलाइनें

टर्मिनल II अन्तरराष्ट्रीय

क्रम सं०	एयरलाइन	आइटा कोड	संचलन की संख्या प्रति	
			आगमन	प्रस्थान
1	एरोफ्लोट एस० यू०	एस यू	07	07
2	एरोस्वतीत	बी-बी	02	02
3	एयर कनाडा	ए सी		
4	एयर फ्रांस	ए एफ		
5	एयर एंडिया	ए आई		
6	एयर कजाकिस्तान	9 बाई		
7	एयर मारिशीस	एम के		
8	एयर स्लोवाक	जी एम		
9	एरियाना अफगान	एफ जी		
10	एशियन एयरलाइन्स	ओ जेड		
11	आस्टियन एयरलाइन्स	ओ एस		
12	विमान बंगलादेश एयरलाइन्स	बी जी		
13	ब्रिटिश एयरवेज	बी ए		
14	कथै पेसिफिक एयरवेज	सी एक्स		
15	चाटूना एयर	सी आई		
16	चाइना इस्टर्न एयर	एस यू		
17	डूक एयर	के बी		
18	इल-अल-इजराइल	एल वाइ		
19	अमीरात	इ के		
20	इथोपियन एयरलाइन्स	इ टी		
21	गल्फ एयर	जी एफ		
22	इंडियन एयरलाइन्स	आई सी		
23	जापान एयरलाइन्स	जे एल		
24	के एल एम एयल डच एयरलाइन्स	के एल		
25	कुवैत एयरवेज	के यू		
26	क्रिगेजस्तान एयरलाइन्स	के 2		
27	लुफ्तान्सा	एल एच		

28	महान एयर	डब्ल्यू 5		
29	मलेशिया एयरलाइन्स	एम एच		
30	रायल जोर्डिनियन	आर जे		
31	रायल नोल एयरलाइन्स	आर ए		
32	सऊदी एरवियन एयरलाइन्स	एस वी		
33	सिंगापुर एयरलाइन्स	एस क्यू		
34	श्री लंकन एयरलाइन्स	यू एल		
35	सीरियन अरब एयरलाइन्स	आर बी		
36	तजाकिस्तान	टी जे के		
37	थाइ एयरवेज	टी जी		
38	तुर्किश एयरलाइन्स	टी के		
39	तुर्कमेनिस्तान एयरलाइन्स	टी 5		
40	ऊजबेकिस्तान एयरवेज	एच वाई		
41	वर्जिन एटलांटिक एयरवेज	वी एस		

टर्मिनल - I घरेलू

टर्मिनल - I ए	टर्मिनल - I बी
इंडियन एयरलाइन्स ( आई सी )	जेट एयरवेज (9 डब्ल्यू ) एयर सहारा (एस 2 )
एलाइन्स एयर ( सी डी )	प्राइवेट एयरलाइन्स/प्राइवेट एवं कर्मचारी विमान, चार्टस आदि

इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

हवाई अड्डे की जानकारी कार्गो की सूचना

टर्मिनल क्षेत्र ( वर्ग मीटर ) 27 एकड़	सुविधाएं फोटो कॉपी करवाने की शीत पेय/चाय/काफी किओस्क काफी होम सार्वजनिक टेलीफोन ( एस टी डी /आई एस डी ) पैकर सेवाएं टिकिट सेवाएं टिकिट विक्रेता वातानुकूलित सार्वजनिक प्रतीक्षा क्षेत्र स्टेट बैंक ऑफ इंडिया पंजाब नेशनल बैंक कैटिन
---	--

एयरपोर्ट पर प्रचालन करने वाली एयरलाइन कम्पनियाँ

क्र० सं०	एयरलाइन का नाम	एयरलाइन का कूट	संचलन		
			आगमन	प्रस्थान	योग
1	एरोफ्लोट-रशियन एयरलाइन्स	एस यू	4	4	8
2	एयर फ्रांस	ए एफ	3	3	6
3	एलिटालिया	ए जेड	9	9	18
4	ब्रिटिश एयरवेज	बी ए	5	5	10
5	कैथे पैसेफिक एयरवेज लिमिटेड	सी एक्स	5	5	10
6	चाइना एयरलाइन्स लिमिटेड	सी आई	5	5	10
7	किर्गजस्तान एयरलाइन्स	के 2	2	2	4
8	लुफ्तान्सा	एल एच	7	7	14
9	सऊदी अरबियन एयरलाइन्स	एस वी	2	2	4
10	सिंगापुर एयरलाइन्स	एस क्यू	6	6	12
11	तुर्कमेनिस्तान एयरलाइन्स	टी 5	1	1	2
12	उजबेकिस्तान एयरवेज	एच वाई	6	6	12
		योग	55	55	110

## कार्गो हैज़डलिंग सुविधाएं

### सामान्य सुविधाएं

- 1 आंकड़ा संसाधन के लिए वार्ड 2 के शिकायत आन लाईन एकीकृत कार्गो प्रबंधन पद्धति ।
- 2 यू एल डी के 3 स्तरीय भंडारण के लिए 350 स्टैक स्लाट के साथ उत्थानित स्थानान्तरण वाहन (ई टी वी)
- 3 उठाओं और ले जाओं वाली क्रेनें ।
- 4 फोर्कलिफ्ट
- 5 उच्च पहुँच के स्टैकर्स
- 6 इलक्ट्रॉनिक/वैकनिकल तोल मशीन
- 7 कार्गो ट्रालियाँ
- 8 पॉवर पेल्लेट ट्रक
- 9 निष्क्रिय यू एल डी पार्किंग क्षेत्र
- 10 ट्रक-गोदी 84 संख्या
- 11 लावारिस कार्गो के निपटान के लिए नीलामी हाल

### विशेष सुविधाएं

- 1 बेशकीमती कार्गो के लिए कोष कक्ष
- 2 विनाशी कार्गो का केन्द्र/शीत कक्ष ( 3 कक्ष, 0.12 सेन्टीग्रेड )
- 3 जोखिम वाले कार्गो का रोड
- 4 जीवित पशुओं का शेड

सीमाशुल्क पटल और उपलब्ध सुविधाएं

### कार्गो टर्मिनल सुविधाएं

निर्यात कार्गो ( असबाब ) और निर्यात सामान्य/विनाशी कार्गो  
असंगी असबाब ( आयात )  
आयातित सामान्य कार्गो

इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

हवाई अड्डे की जानकारी > उड़ान अनुसूची

घरेलू उड़ान अनुसूची

- टर्मिनल 1 अ
- टर्मिनल 1 ब

अद्यतन जानकारी के लिए यात्रियों को सलाह दी जाती है कि संबंधित एयरलाइन की वर्तमान उड़ान अनुसूची को देखें ।

इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

हवाई अड्डे की जानकारी > विमान संचलन

वर्ष	1999-2000	2000-2001	2001-2002
अन्तरराष्ट्रीय	28300	28751	28026
घरेलू	49622	52836	58387

इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

हवाई अड्डे की जानकारी > यातायात आंकड़ा-यात्री यातायात

वर्ष	1999-2000	2000-2001	2001-2002
अन्तरराष्ट्रीय	3752834	3949603	3715383
घरेलू	4560817	4984157	4783826

## इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

---

अन्य स्रोत	फीड बैक	स्थल नक्शा	भाविप्रा0 आवास	आवास
------------	---------	------------	----------------	------

---

### हमारे बारे में

हवाई अड्डे की जानकारी  
हवाई अड्डे पर सुविधाएं  
आगंतुक एवं यात्रियों की सूचना  
प्रचालक एयरलाइनें  
सीमाशुल्क विनियम  
आप्रवास विनियम  
वाणिज्यिक सेवाएं दर सूची  
समाचार एवं घटनाएं  
हम से संपर्क करें

### हमारे बारे में

इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा भारत का मुख्य प्रवेशद्वार है। यह राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में स्थित है और यह उत्तर भारत और शेष विश्व से जुड़ा हुआ है।

### हम से संपर्क करें।

अन्तरराष्ट्रीय टर्मिनल (टर्मिनल II) में 5 एयरलाइनें हैं जोकि विश्व के प्रमुख देशों की उड़ानें भरती हैं।

घरेलू हवाई अड्डों के तीन टर्मिनल हैं अर्थात् टर्मिनल 1 ए और टर्मिनल 1 बी और घरेलू आगमन टर्मिनल। टर्मिनल 1 ए राष्ट्रीय इंडियन एयरलाइंस और इसकी सहायक एलाइंस एयर की घरेलूमउड़ानों की व्यवस्था करता है। निजी एयरलाइन्स जैसे जेट एयरवेज अहौर एयर सहारा की अन्य नियमित उड़ानों के साथ अन्य कार्यपालक विमान / निजी विमानन गतिविधियां 1 बी से होती हैं। दो टर्मिनलों के बीच की सड़क दूरी 8 किलोमीटर है।

हवाई अड्डा अत्याधुनिक श्रेणी की अवतरण प्रणाली III ए से सुसज्जित है सघन कोहरे के मौसम के दौरान भी प्रचालन होता है। वर्तमान में हवाई अड्डे पर औसतन रोजाना 13100 घरेलू और 9500द अन्तरराष्ट्रीय यात्री आते हैं।

यात्रियों के विश्व स्तरीय टर्मिनल एवं अन्य सुविधाएं उपलब्ध करवाने के लिए चार मैट्रो हवाई अड्डों के निजीकरण की सरकारी योजना के एक हिस्से के रूप में संयुक्त उद्यम के माध्यम से इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का निजीकरण किया जाना है ।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का निरंतर प्रयास है कि हवाई अड्डे का उपयोग करने वाले यात्रियों, एयरलाइनों और अन्य ग्राहकों की आवश्यकताओं को पूरा करें ।

**हवाई अड्डे की जानकारी:**

**हवाई अड्डे की जानकारी > यात्री सूचना**

प्रवेश द्वार और एयरलाइन्स		
टर्मिनल	द्वार संख्या	एयरलाइन्स की संख्या
टर्मिनल 1 ए	सभी द्वार	इंडियन एयरलाइन्स एवं एलाइन्स एयर
टर्मिनल 1 बी	द्वार - 1	जेट एयरवेज, एयर सहारा, एयर टैक्सी प्रचालक

**एक्स-रे-बैगेज सुविधा**

हवाई अड्डा टर्मिनल	संख्या	के द्वारा
टर्मिनल 1 ए	7	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण और इंडियन एयरलाइन्स
टर्मिनल 1 बी	6	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
टर्मिनल - II	15	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण एवं इंडियन एयरलाइन्स
कार्गो टर्मिनल	6	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
हज टर्मिनल	3	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

## इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा

हवाई अड्डे की जानकारी > तकनीकी जानकारी

- विमानक्षेत्र सन्दर्भ बिन्दु
- टर्मिनल क्षमता
- विमान पर चढ़ने के लिए द्वार
- टर्मिनल का क्षेत्र और पटलों की संख्या
- रनवे लाइट्स
- घरेलू टर्मिनल
- एप्रोच लाइट्स
- दिल्ली हवाई अड्डे की बे आकृति
- रनवे का ब्यौरा
- अवतरण सहायता दृश्य एवं यांत्रिकी

### उपलब्ध ग्राउंड हैण्डलिंग एजिनिसिया

कूट संख्या	4
कूट पत्र	5

विमानक्षेत्र सन्दर्भ बिन्दु
